

NAB reglementen wedstrijd

Inhoudsopgave;

- A. Algemeen reglement
- B. Wedstrijd reglement
- C. Richtlijnen rennerskwartier
- D. Suppletie BVSR

Algemeen reglement

1. Aanvang wedstrijd te bepalen door de organisatie
2. Aanmelden uiterlijk twee dagen voor de wedstrijd datum
3. Elke coureur dient persoonlijk en met eigen wedstrijdswagen uiterlijk 2 uur voor de wedstrijd aanwezig te zijn op wedstrijdterrein.
4. Elke coureur heeft een geldige NAB Licentie nodig.
5. In nagenoeg alle deelnemende klassen bij de NAB wordt gereden met Transponder systeem. (in het geval van Gast klassen kan alleen door het organiserende bestuur hier een uitzondering voor gemaakt worden) Elke coureur wordt geacht een volledig geladen transponder in zijn of haar wedstrijdswagen te hebben, zonder een geladen transponder kunt u niet deelnemen. Het wordt aangeraden voor de wedstrijd, minimaal 48 uur opladen. De coureur is zelf verantwoordelijk voor de correcte plaatsing en werking van zijn of haar transponder.
6. Alle deelnemende wedstrijdwegens dienen uiterlijk 2 uur voor de wedstrijd aangeboden te zijn voor de desbetreffende keuring.
7. Elke deelnemende coureur wordt geacht om aanwezig te zijn op de wedstrijdbriefing. In deze briefing zullen de exacte richtlijnen en wedstrijdverloop worden vastgelegd.
8. Elke coureur wordt geacht met regelmaat de informatieborden te checken voor veranderingen in dagindeling en volgende opstellingen.
9. Elke deelnemer heeft een werkende geluiddemper. Indien geen geluidsrestrictie max. 105 db
10. Elke coureur is zelf verantwoordelijk voor het NAB aanvraagformulier naar waarheid in te vullen, mocht later blijken dat dit niet zo is, neemt de

NAB hiervoor geen verantwoording en zijn de gevolgen volledig voor verantwoording van de desbetreffende coureur.

11. Tijdens de wedstrijd is het gebruik van alcoholhoudende dranken en andere drugs op het wedstrijdterrein, voor het bestuur, de deelnemers en helpers en medewerkers ten strengste verboden. De sanctie hierop is uitsluiting. De organisatie behoudt zich het recht voor om dit steekproefsgewijs te kunnen controleren.

12. Coureurs zullen altijd aansprakelijk worden gehouden voor wangedrag van hun helpers, fans en aanhang. Bij verbaal- of fysiek-geweld tegen officials volgt directe melding bij de NOSF.

13. Voor alle zaken waarin reglementair niet is voorzien, beslist de wedstrijdleiding. Een aanvullend reglement kan worden verstrekt en toegepast.

14. Overtredingen van reglementen kunnen met diskwalificatie en uitsluiting voor de wedstrijd en/of volgende wedstrijden bestraft worden. Bij zwaardere overtredingen worden zaken gemeld bij de NOSF.

15. De beslissingen van de wedstrijdleiding zijn bindend en onherroepelijk.

16. Deelname is op eigen risico. De organiserende club stelt zich niet aansprakelijk op enigerlei wijze, voor geleden schade, vermissing of letsel.

17. Bij deelname aan de wedstrijden onder auspiciën van de NAB stelt de deelnemer zich zonder voorbehoud onder dit reglement en onder de tucht van de NOSF.

18. Iedere coureur is ten allen tijde verantwoordelijk dat zijn voertuig voldoet aan het reglement voor de betreffende klasse. Op verzoek van de organisatie moet de auto of onderdelen hiervan ter keuring worden aangeboden. Bij het niet aanbieden van de auto of onderdelen staat een sanctie van € 250,00 en een nader te bepalen sanctie door de organisatie of de NOSF.

19. Vanaf 16 jaar is er doorstroom mogelijk naar een volwassen klasse met toestemming van de wedstrijdleiding. Dispensatie hiervoor kan alleen aangevraagd worden via de wedstrijdleiding bij de NOSF.

20. Wanneer er minder dan 20 deelnemers zijn in een klasse dan heeft de organiserende club het recht om deze klasse te schrappen.

21. Coureurs zijn verplicht om een werkende 6 kg brandblusser bij zich te hebben op het rennerskwartier. Ook dient men de brandstof voor de racewagens in stalen jerrycans te hebben. Hier kan steekproefsgewijs door de organisatie op gecontroleerd worden.

Wedstrijdreglement

1 De wedstrijd is een zuivere snelheidsrace, welke verreden wordt in een door de wedstrijdleiding te bepalen aantal ronden per manche of finale. Op straffe van punten aftrek, uitsluiting en of diskwalificatie dient een ieder zich aan de volgende bepalingen te houden.

2 Het aantal manches, ronden en de indeling daarvan worden op de wedstriiddag door de leiding kenbaar gemaakt. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om tijdens de wedstrijd hierin wijzigingen aan te brengen, mocht het verloop van de wedstrijd hiertoe noodzaken.

3 De uitspraken van de wedstrijdleiding en de baancommissarissen zijn bindend en men dient zich daar aan te houden. Dit geldt ook voor de aanwijzingen die gegeven kunnen worden.

4 Men mag de baan niet in een andere dan de voorgeschreven richting berijden.

5 Bij het constateren van een lekke band aan de rechterzijde van de wedstriidwagen volgt er directe diskwalificatie, behalve wanneer men na het passeren van het bordje 2 (2 ronden voor het einde van de heat/finale) mag men de heat of finale uitrijden met een lekke band aan de rechterzijde zonder diskwalificatie. Mocht men hiervoor een lekke band hebben dan dient men onmiddellijk naar de buitenzijde (of binnenzijde indien van toepassing) van de baan, tempo verlagen, (daarbij de overige coureurs niet hinderen.) baan verlaten en de wagen veilig te plaatsen op het middenterrein. Ook indien het wiel eraf is aan de rechterzijde geldt er diskwalificatie. Dit geldt voor alle op de wedstriiddag rijdende raceklassen. Voor asfalt banen volgt een directe diskwalificatie.

6 Wanneer een deelnemer met vier wielen op het middenterrein terecht komt, moet de rijder met de grootst mogelijke voorzichtigheid de baan weer oprijden. Binnendoor steken is verboden. De rijder mag echter alleen de baan weer op als hij/zij zich ervan heeft overtuigd dat er geen gevaar kan ontstaan voor de andere deelnemers en de baancommissarissen.

7 Het veroorzaken van roekeloze botsingen die direct gevaar kunnen opleveren voor de andere deelnemers of baanofficials is ten strengste verboden met straf tot gevolg.

- 8 Bij overmatige olie lekkage en/of roken van de deelnemende auto kan de wedstrijdler en DQ geven
- 9 Het is bij contactklassen alleen toegestaan van achteren aan te vallen. Moedwillig op de zijkant inrijden is verboden. Het kan, zulks ter beoordeling van de wedstrijdlering, uitsluiting tot gevolg hebben.
- 10 Het is ten strengste verboden om tijdens de race storingen te verhelpen of te doen laten verhelpen door een helper/monteur en official. Bij pech of uitvallen op de baan dient men in alle gevallen te blijven zitten, dus de coureur mag nooit op eigen initiatief uit stappen. Wachten op aan wijzigingen van de baancommissaris. De helm moet op blijven en de veiligheidsriemen om.
- 11 Tijdens een wedstrijd mag nimmer van rijder of auto worden verwisseld.
- 12 De coureur welke tijdens de race een lichaamsdeel buiten de wagen heeft of laat verblijven, riskeert een zwarte vlag
- 13 De coureur welke tijdens de race enige tijd buiten kennis raakt, wordt voor verdere deelname aan de wedstrijd uitgesloten.
- 14 Elke wedstrijdswagen dient voorzien te zijn van een goedwerkende demper.(bij geen geluidsrestrictie max 105 Db.)
- 15 Bij het gelijktijdig passeren van de finishvlag zal het transpondersysteem de doorslag geven.
- 16 In elke manche of finale zullen het volledig aantal te rijden ronden ook verreden moeten worden. Echter kan alleen door de wedstrijdler besloten worden de wedstrijd in te korten. Ook kan er gefinisht worden onder rode vlag.
- 17 Als een coureur tijdens de race rode of een zwarte vlag negeert of vanwege zijn gedrag of uitlatingen een officiële waarschuwing krijgt, dan kan een schorsing volgen. Dit ter beoordeling van de wedstrijdlering.
- 18 Bij de F2 junioren moet een coureur minimaal 80% van de manche hebben gereden en je dient rollend over de finish te komen. Dit betekent 8 ronden in de heats en 10 ronden in de finale. Wanneer men dit niet haalt krijgt men een DNF
- 19 De volgende vlaggen en vlagsignalen kunnen worden gegeven:

GROENE VLAG = STARTVLAGE

ZWART/WITTE BLOKVLAGE = FINISHVLAGE

RODE VLAG = Als er een gevaarlijke situatie ontstaat op de baan die stilleggen van de wedstrijd vereist. Alle auto's staan binnen een halve ronde stil! Deelnemers die een ronde achterliggen ertussen laten staan.

Ook kan de rode vlag gebruikt worden voor het afbreken van de start. Na de finishvlag; Absolute einde wedstrijd. De wedstrijd is beëindigd u dient met gepaste snelheid de baan te verlaten en stapvoets het rennerskwartier te betreden.

GEEL VASTGEHOUDEN = Gevaar, wees alert op deze plaats

BEWOGEN GELE VLAG = Tijdens opwarmronde's, allemaal in opstelling en positie blijven totdat de groene vlag word gegeven. Bumper-contact of duwen NIET toegestaan.

ZWARTE VLAG = U dient onmiddellijk de baan te verlaten. U bent gediskwalificeerd voor deze manche.

NADERE TOELICHTING rode vlag tijdens de wedstrijd:
Wanneer de eerste ronde van een finale niet volledig is verreden en er ontstaat een rode vlag situatie dan volgt een herstart zonder sleuteltijd. De coureur die deze situatie heeft veroorzaakt mag niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line-up.

Ontstaat er in de eerste ronde van een manche of na één of meer ronden een soort gelijke situatie dan mag de coureur die deze situatie heeft veroorzaakt niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line-up

Als bij een rode vlag situatie op baan, waar meerdere auto's bij betrokken zijn, de betrokken auto's van deze situatie weer op eigen kracht loskomen mogen deze weer deelnemen aan de wedstrijd. Ze moeten dan wel achter aansluiten bij het startveld.

Richtlijnen rennerskwartier

- 1 Het is ten strengste verboden het rennerskwartier te verlaten, voordat het publiek het circuit heeft verlaten. Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
- 2 Het arriveren, vertrekken en rijden op het wedstrijdterrein buiten de wedstrijd baan om geschiedt absoluut stapvoets. DIT IS NIET SNELLER DAN 5 KM PER UUR.
- 3 In de wedstrijd wagen is het ten strengste verboden om te roken tijdens de duur van de wedstrijd.
- 4 Na de wedstrijd mogen geen wedstrijd wagens of resten daarvan achterblijven op het wedstrijd terrein.
- 5 Personen auto's worden niet toegelaten op het rennerskwartier, alleen de trekkende auto met aanhanger die de crossauto vervoert mogen op het rennerskwartier.
- 6 In het rennerskwartier dient elke wedstrijd wagen op een dekzeil te staan met een minimale afmeting van 2 x 4 meter. Alleen zwaar kunststof zeil van min. 600 gram per m² is toegestaan, dus beslist geen zgn. licht bouwzeil.
- 7 Olie mag niet geloosd worden. Olieafval, filters e.d. niet op het terrein achterlaten, maar meenemen. Dit i.v.m. het milieu. Degene die hierop betrapt wordt, is verantwoordelijk voor de milieutechnische en financiële gevolgen.
- 8 Iedere deelnemer dient zich er bewust van te zijn dat bij deze sport stoffen worden gebruikt welke bij onzorgvuldig gebruik schade aan het milieu kunnen veroorzaken.
- 9 Brandbestrijding op het circuit geschiedt door medewerkers van de organiserende club, die daarvoor zijn aangewezen en geïnstrueerd.
- 10 In het rennerskwartier is een rennerskwartierofficial aanwezig. Zijn aanwijzingen dient u stipt op te volgen.
- 11 Monteurs en of helpers mogen zich alleen in overall bevinden op de baan wanneer er door de wedstrijdleiding worden toegelaten. Korte mouwen of korte broeken zijn ten strengste verboden op de baan.

Suppletie BVSR reglement

Op de NAB banen is enkel het technisch reglement van de BVSR van toepassing, immers de BVSR is geen gezag op een NAB baan, daar is de wedstrijdleader bepalend en uiteindelijk de NOSF bij verdere sancties. Sancties als omschreven in het BVSR reglement zijn duidelijk niet van toepassing op de NAB banen. Zoals al aangegeven worden bij de NAB deze zaken aangemeld bij de NOSF die dit in behandeling kan nemen. De BVSR kan om die reden dan ook niet bepalen wie wel of niet op een NAB baan kan deelnemen. Het BVSR reglement voorziet voor de NAB enkel in technische zaken , voor de algemene zaken en wedstrijd zaken zijn uitsluitend de NAB voorwaarden en reglementen van toepassing.