



REGLEMENT





De World of Dirt is het landelijk nationaal kampioenschap georganiseerd door de NAB aangesloten circuits.

De wedstrijden worden verreden op Circuits met een A status, Speedway Emmen, Speedway Blauwhuis en M.A.B Texel. Het doel is spannende wedstrijden te organiseren met een hoge mate van gelijkheid op verschillende banen met gelijke regels, waarbij zowel rijders als publiek uiteindelijk de grote winnaars zullen zijn.

WEDSTRIJDEN

De volgende wedstrijden zijn kwalificatie wedstrijden voor de World of Dirt editie 2023.

25 maart	Emmen	WQ6
9 april	Blauwhuis	WQ7
6 mei	Emmen	WQ8
18 mei	Blauwhuis	WQ9

SPELREGELS

- Alle Nederlandse rijders met een NAB licentie en een Nederlands paspoort rijden onder de Nederlandse Vlag. Alle Engelse rijders die in het bezit zijn van een UK paspoort en een UK startnummer rijden onder de UK vlag.
- Rijders vanuit Engeland kunnen zich kwalificeren via de speciale last chance semifinal die op de dag voorafgaande van de World Dirt Final gehouden zal worden. In deze last chance semifinal zijn 8 startplekken voor de World Dirt Final te verdienen.
- Voor de kwalificatiewedstrijden geldt dat zowel (3 - met uitzondering voorbehouden) manches als finales mogen meetellen in de puntentelling ongeacht of ze op dakkleur worden verreden of louter op punten. Dat betekent ook dat een finale (die en/of voor een andere titel dan alleen de dagfinale) verreden zal worden ook zal meetellen.
- De puntentelling is gebaseerd op verreden manches en een finale. Bij gelijk aantal aan punten in het eindklassement is de laatste finale-uitslag bepalend.
- Mochten de betreffende rijders beide niet in deze finale zijn uitgekomen dan wordt er gekeken naar de voorgaande finale waar wel een of meer van deze coureurs in de uitslag voorkomen. Na elke wedstrijd wordt de tussenstand openbaar gepubliceerd.
- De prijsberekening voor de finales van de kwalificatiewedstrijden zijn op alle banen hetzelfde en worden berekend middels onderstaande prijzenstaffel.
- De inleg van € 40,- per deelnemer wordt verdeeld in de prijzenpot en procentueel verdeeld onder 9 rijders volgens onderstaande formule:

1 ^e 34,1%	6 ^e 6,1%
2 ^e 20,5%	7 ^e 4,5%
3 ^e 13,6%	8 ^e 3%
4 ^e 9,1%	9 ^e 1,5%
5 ^e 7,6%	
- De winnaar van de World Dirt Final mag een jaar lang de titel World of Dirt Champion dragen en met de speciale ontworpen spoiler gaan rijden. Deze spoiler heeft als specifiek kenmerk dat deze goud-oranje geblokt is.
- Naast deze titel ontvangt de winnaar van de World of Dirt finale een cheque van € 5.000,-
- Deze hoofdprijs is onderdeel van de grote prijzenpot van ruim € 12.500,- die verdeeld zal worden tijdens World Dirt Final.



KWALIFICATIE (WQ'S)

Door voldoende punten te scoren in de kwalificatiewedstrijden kan een plek bemachtigd worden in één van de twee semifinals. Alle punten van de gereden kwalificatiewedstrijden worden bij elkaar opgeteld en zijn bepalend voor de plaatsingslijst voor de semifinals. De nummer 1 van het eindklassement mag kiezen op welke baan hij/zij de semi wil verrijden (als oneven nummers). Vervolgens rijden de even nummers de andere semifinal.

Semifinal 1, op 18 juni op Texel.

Semifinal 2, op 24 juni in Emmen.

In iedere semifinal strijden 28 rijders voor een startplek in de World Dirt Final. De semifinals worden gestart op basis van de eerder behaalde punten in de WQ's en worden op die basis opgesteld, de meeste punten op rij 1. De eerste 14 rijders in de einduitslag van de semifinal plaatsen zich direct in de World Dirt Final, en zullen daar starten vanaf rij 1 t/m 14.

De uitslag van de semifinal is leidend voor de startopstelling van de World Dirt Final. De rijders met de meeste punten zullen ook hier voorop starten. De beide winnaars zullen door middel van loting uiteindelijk bepalen of men aan de binnen- of buitenkant gaat starten. Vanuit de last chance semifinal worden de startrijen 15 t/m 18 gevuld. Op basis van deze uitslag, start de winnaar op rij 15 binnenkant, nr. 2 op rij 15 buitenkant enz.

LAST CHANCE SEMIFINALE

Voorafgaande aan de World Dirt Final wordt er nog een last chance semifinal gehouden waarbij de laatste 8 plaatsen te verdienen zijn. De nummers 1 t/m 8 in deze last chance semi plaatsen zich dan ook in de World Dirt Final en starten vanaf rij 15 t/m 18. In deze last chance semifinale is er (vanaf plaats 29 in het WQ klassement, en in totaal niet meer dan 28 rijders) plaats voor 8 Engelse coureurs die op basis van The National Points Championship mogen deelnemen aan deze finale. Indien er minder dan 8 Engelse rijders deelnemen worden de overige plekken in de last chance semifinal aangevuld met Nederlandse rijders op basis van punten vanuit de kwalificatiewedstrijden van de World of Dirt. De last chance semifinal wordt op grating/dakkleur verreden. Mocht er om wat voor reden een rijder uitvallen dan is de nummer 9 uit de last chance semifinal automatisch de eerste reserve rijder.

World of Dirt
BIG FINAL
2 juli - Blauwhuis



www.nederlandseautosportbond.nl