



Nederlandse Autosport Bond

VRIJE STANDAARD



2025



Een vrije standaard auto is in de basis een buizenframe met de contouren van een normale straatauto. De bevestigingspunten van schokbrekers en draagarmen zijn onderdeel van de staalconstructie van het frame. Om de auto te laten lijken op een gewone straatauto wordt vaak een origineel dak gebruikt behorende bij hetzelfde merk als de motor en de versnellingsbak. Ook kan het voorkomen dat een origineel schutbord gebruikt wordt met de originele motor bevestigingspunten met een maximale breedte van 195cm. Vanaf 2025 verplicht met oortjes te rijden de frequentie is 4560000

1. Alle deelnemende voertuigen dienen voorafgaand aan de wedstrijd te zijn gekeurd. De coureur dient de auto wedstrijdklaar en schoon aan te bieden, inclusief paspoort, overall, nekprotectie, handschoenen en gecertificeerde helm. Helmen dienen een D sluiting te hebben POLYCARBONATE helmen zijn niet toegestaan en dienen van een goedkeurings stikker te zijn voorzien. Brandvertragend ondergoed, overall en handschoenen en leren schoenen zijn verplicht.[mag ook race schoenen zijn fia of sfi 3.2/5]

2. De codes van ondergoed, balaclave en sokken

- Fia 8856-2000
- Fia 8856-2018
- SFI 3.3 of hoger

De codes van overall en handschoenen

- Fia 8856-2000
- Fia 8856-2018
- SFI 3.2a/5 of hoger

Leren schoenen zijn verplicht tot boven de enkel of fia/sfi goedgekeurde schoenen.

- Fia 8856-2000
- Fia 8856-2018
- SFI 3.2a/5 of hoger

Alle codes moeten duidelijk leesbaar zijn.

Bij jas en broek moet de jas min 25 cm overlappen.

3. Een Vrije Standaard paspoort is verplicht. Het paspoort is auto gebonden en dient getoond te worden bij de technische keuring (op alle NAB aangesloten banen). Bij verlies van het paspoort wordt 50 euro in rekening gebracht voor een nieuw paspoort.

4. Alles wat niet omschreven is in dit reglement is verboden.

5. STOFLICHT/REMLICHT

Een stoflicht met links en rechts hiervan een remlicht is verplicht.

Deze lichten [type mistlamp] met elk een oppervlakte van min 60cm² waarbij de zijkanten niet mee worden geteld, moeten op een hoogte geplaatst zijn van min 115 cm en max 150cm boven de grond en voorzien zijn van min 21 w lamp of lampunit met min 40 led's. Zodra het deelnemend voertuig zich op de baan bevindt, moet het stoflicht branden. Dit stoflicht moet ook blijven branden wanneer de deelnemer om welke reden dan ook, op de baan uitvalt. Dit stoflicht dient daarom buiten de hoofdstroom schakelaar om, aan en uitgezet kunnen worden. Het zicht op de remlichten en stoflicht mag nimmer worden belemmerd.

6. AFSCHERMING COUREUR

Gaas t.p.v. voorruit en zijrek moet maximaal 5x5 cm en min 3 mm dik zijn het gaas moet zodanig gemonteerd zijn dat nimmer een hand of arm naar buiten gestoken kan worden, ook niet tijdens een race ongeval. deze constructie moet zowel van binnen als van buiten te openen zijn.

7. Een Vrije Standaard auto is een zelfbouw auto van minimaal 750kg en maximaal 1200kg. Gemeten bij het verlaten van de baan en zonder coureur. De auto dient voorzien te zijn van een stalen dak, afkomstig van een originele straatauto en bepaalt het model van de auto. Jeepachtige auto, vierwiel aangedreven auto, open carrosserie (cabrio / softtop) zijn verboden.

- 8.** De auto moet voorzien zijn van 4 goed werkende remmen. De remwerking mag op geen enkel wiel uitschakelbaar zijn. Buiten een standaard rembekrachtiger mag er geen rem assistentie of andere elektronische hulpmiddelen gebruikt worden. Een remverdeler is toegestaan.
- 9.** Binnen deze randvoorwaarden mag de voorzijde verder volledig verstevigd worden, mits dit alles binnen het contour van de tekening blijft, geen scherpe hoeken oplevert en niet in strijd is met elders in dit reglement gestelde bepalingen.
- 10.** De ECU (Electronic Control Unit) keuze is vrij.
- 11.** Brandbare bekleding, glaswerk en kunststof delen dienen verwijderd te zijn, incl. dashboard, complete bumpers (inclusief binnenwerk), sierstrippen, spoilers, ramen, lampen en wioldoppen. Het schutbord moet 100% dicht zijn. In en om de auto mogen geen scherpe en/of uitstekende delen zitten.
- 12.** De auto moet een degelijke stalen bodemplaat hebben. Maximaal 2 gaten in bodemplaat van maximaal \varnothing 8 cm zijn toegestaan. voor afvoer van water en modder zijn toegestaan. En één gat in de bodemplaat waar de transponder dient te worden opgehangen (punt 31). Er dient een bodemplaat te worden aangebracht vanaf de pedalen tot aan de verste punt van de achterkant van de stoel. De plaat is minimaal 3 mm dik en van staal en dient zich in een rechte lijn bevinden (bestuurderscompartiment). Deze dient doorgelast te worden aan het frame. De bijrijderskant dient een bodemplaat aangebracht te worden van minimaal 0,5mm staal of aluminium. Er dient een plaat aan de zijkant van de bestuurder te worden aangebracht (raakvlak). De plaat loopt vanaf de pedalen tot verste punt van de achterkant van de stoel. De stalen plaat is minimaal 3 mm dik en dient zich in een rechte lijn te bevinden. Deze dient volledig doorgelast te zijn en heeft een minimale hoogte van 25 cm. Er dient een stalen plaat in het dak te worden aangebracht. De plaat zal volledig boven de bestuurder te worden aangebracht. De plaat is 3 mm dik en van staal. Deze dient volledig door gelast te zijn. Dus geen gaten en/of geperforeerde plaat.
- 13.** Het motorcompartiment moet middels een metalen gesloten plaat van minimaal 1 mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en achterste rolbeugel en tot aan het midden van het voertuig) afgescheiden worden. Iedere directe of indirecte ontluchting dient voorzien te zijn van een opvangtank.
- 14.** Het schutbord / brandschat moet gemonteerd of origineel zijn en mag alleen toegankelijk gemaakt worden voor doorvoer van slangen, koelbuizen e.d. Het luchtfilter dient zich wel in het motorcompartiment te bevinden (dikte materiaal schutbord minimaal 1 mm metaal).
- 15.** De auto dient voorzien te zijn van een degelijke rolkooi zoals afgebeeld in bijlage 1. De rolkooi dient exact gelijk te zijn aan voorbeeldtekening. Afwijkingen zijn niet toegestaan.
- 16.** Een aan de rolkooi vastgelaste stalen plaat van 3mm is verplicht aan de bestuurderszijde. Van A naar B stijl en van onderste tot bovenste rolkooibuis Ten allen tijde dient er een instap opening te zijn van ca. 45 tot 50cm hoog en ca. 70 tot 75 cm breed.
- 17.** Het linkerportier dient voorzien te zijn van een 'klapraam' met gaas of betonmat van minimaal 3mm ijzer en mazenmaat maximaal 50x50mm. Ook is een zogenaamde 'safetynet' toegestaan. Gaas dat in de portier wordt gebruikt als klapraam moet in een degelijk metalen frame worden opgespannen of worden vastgelast en de gehele raamopening bedekken. Aan dit frame mogen geen uitstekende of scherpe delen zitten. De scharnieren van dit frame moeten grote deurscharnieren zijn. De minimale maat van het scharnier is 75x75mm met een pendikte van 6mm, deze pen moet geborgd worden, zodat hij er niet uit kan gaan. Deze scharnieren moeten rondom vastgelast zijn aan auto en frame. Men kan voor het opspannen van het safetynet tie-wraps van minimaal 8mm of slangklemmen gebruiken. De sluiting van dit klapraam moet het raam strak tegen de auto houden en mag absoluut niet open kunnen gaan tijdens het rijden. Deze moeten ten alle tijden te openen zijn van buitenaf. Het linker gedeelte van het voorraam dient te zijn voorzien van gaas of betonmat. Minimaal 3mm ijzer en maximaal mazenmaat 50x50mm en minimaal 50% van de voorraam opening bedekken.
- 18.** De motorkap mag niet verstevigd zijn en dient van metaal of aluminium te zijn.

- 19.** De auto moet voorzien zijn van een deugdelijke stuurinrichting, met besturing / stuur op de originele plaats. De stuurkolom moet zijn voorzien van een schuifstuk of vervormbaar onderdeel welke in geval van een botsing de lengteverandering van 50 mm op kan nemen. De bestuurdersstoel dient zich compleet links van de lengteas van de auto te bevinden.
- 20.** Het type en merk motor is volledig vrij. Motor maximaal 5 cilinders, cilinderinhoud is vrij. Men dient een motor te gebruiken uit een straatauto. Turbo en een andere vorm van drukvulling zoals een blower, compressor of wat voor hulpmiddel dan ook is toegestaan zolang deze mechanisch is, echter mag het voertuig enkel met 1 hulpmiddel worden uitgevoerd bijvoorbeeld 1 turbo en niet nog een compressor of blower. De motor moet zich bevinden in het motorcompartiment. De motor dient deugdelijk bevestigd te worden. Eventuele elektronische hulpmiddelen zoals traction- en launch control zijn niet toegestaan.
- 21.** Het type en merk versnellingsbak is vrij. Er is geen achterwielaandrijving en vierwielaandrijving toegestaan. Een normaal functionerende mechanische achteruitversnelling is verplicht
- 22.** Bij het uitvallen van de motor (oliedruk) moet de elektrische brandstofpomp automatisch uitschakelen.
- 23.** Tank, accu, benzineleidingen en waterslangen dienen goed afgeschermd te zijn t.o.v. rijder en hulpverleners en dienen binnen de rolkooi oppervlakte bevestigd te worden. Natte accu is niet meer toegestaan
- 24.** De radiator en expansietank mogen verplaatst worden, deze dienen afgeschermd te zijn met metalen plaat zodat de verbinding uit het zichtveld is vanuit de bestuurdersstoel. Expansietank dient volledig stoom en vloeistofdicht ingepakt te zijn. De slangverbindingen van de koelwaterpijpen in de bestuurdersruimte dienen afgeschermd te worden met metaal zodat de verbinding uit het zichtveld vanuit de bestuurdersstoel is. Schadevrije waterslangen (canvas) zijn verplicht. Alleen water is als koelmedium toegestaan. Accu, tank, brandstofpomp en radiator dienen achter de bestuurder met een stalen plaat van min. 1 mm te worden afgeschermd achter de hoofdrolbeugel.
- 25.** Alleen staal of RVS tank is toegestaan. Maximale inhoud is 15 liter. De tank moet voorzien zijn van een goed dichtende (met rubber) stalen dop en goed bevestigd zijn. De ontluchtingsslang dient eenmaal horizontaal en eenmaal verticaal om de tank en dan door de bodem naar buiten gebracht te worden. De tank mag niet ter bevestiging direct vastgelast zijn aan de auto, maar uitsluitend aan de rolkooi worden bevestigd in de voorgeschreven beugel (volgens tekening). Aanzuigleiding moet van bovenaf de tank (bijlage 4).
- 26.** Brandstofleidingen dienen geheel van metaal te zijn. De eventuele brandstof koppelstukken (bij tank en motorblok) dienen van gepantserd rubberslang, geschikt voor benzine, te zijn met een maximale lengte van 15cm per koppelstuk. De koppelstukken dienen bevestigd te zijn met slangklemmen. Met staal omvlochten slang niet toegestaan. Een eventueel aanwezige brandstofpomp dient afgeschermd te worden, zodat er nooit brandstof weg kan spuiten/leken in de bestuurdersruimte en mag niet aan de tank worden bevestigd. De benzineleiding en stroomkabel(s) moeten minsten 20cm uit elkaar gemonteerd worden.
- 27.** Alle accu's moet worden vastgezet in een rechthoekig frame ter grootte van de accu met draadeinden van minimaal 8mm en een klemframe. Span- of sjoerbanden zijn niet toegestaan. Natte akku s zijn niet toegestaan.
- 28.** Het startnummer dient aan drie kanten (2x zijkant en 1x voorkant) van de auto leesbaar te zijn. Door middel van een dakbord in de juiste kleur (grade) van minimaal 40x40cm en met een minimale cijferhoogte van 20cm. Dakbord vastbouten met minimaal 2x M8 (geen zelftappers). Achtergrond in juiste kleur (wit, geel, blauw of rood) met zwarte cijfers op wit of gele achtergrond en witte cijfers op blauw of rode achtergrond. Verplicht is om op het dak een vlak van minimaal 80x100cm in de juiste dakkleur te spuiten, zodat het duidelijk zichtbaar is voor publiek en officials. Ook is het toegestaan om het volledige dak in de juiste grading (kleur) te spuiten. Tussen de manches dienen de nummers schoongemaakt te worden. Het startnummer dient zich te bevinden tussen 600 t/m 699.
- 29.** Aan de voor en achterkant van de auto dient een ketting bevestigd te zijn om de auto te slepen.
- 30.** De uitlaat is vrij en dient onder de auto door, aan de de achterzijde van de auto uit te komen. De uitmonding van de uitlaat moet minimaal horizontaal of schuin naar de grond gericht zijn (nooit omhoog dus). Een demper is verplicht max 100DB

- 31.** De bestuurdersstoel moet een zogenaamde 'rally' kuipstoel zijn. De stoel dient uit één deel te bestaan en volledig bevestigd te zijn aan de rolkooi (en dus niet aan de carrosserie). Achter de rugleuning van de stoel dient een horizontale dwarsbuis (rond 34mm) te zitten, die gemonteerd is aan de rolkooi. De kuipstoel moet in de zitting vier M8 bouten en in de rugleuning met minimaal vier M8 bouten zijn gemonteerd, voor deze bouten is een slotbout verplicht als de bout kop tegen het aluminium is geschroefd. Borgmoeren zijn verplicht. Carbon race stoelen mogen niet doorboord worden voor bevestiging en bij een carbon stoel moet er een buis in de vorm van de rugleuning gebogen worden om zijdelingse beweging te voorkomen. Er moet 3cm ruimte tussen bodemplaat en de stoel bevinden.
- 32.** Een 5-puntsgordel is verplicht, deze dient op 5 afzonderlijke punten met minimaal 10mm stalen bouten te worden gemonteerd aan de rolkooi (niet aan carrosserie). De gordels dienen vrij te kunnen bewegen, in een gordelbeugel of tussen twee strippen (zie tekening). Uitsluitend bijbehorende (gordel)ogen zijn ook toegestaan. Gordels met zogenaamd kliksysteem moeten geborgd worden door middel van splitpen of eventueel stukje lasdraad. Gordels achter de bestuurdersstoel dienen over een ronde buis te lopen en direct naar onder gemonteerd te worden (niet naar achteren!) (Zie bijlage 3).
- 33.** De wielmaat c.q. bandenmaat is vrij, mits de wielen niet buiten de contouren van de carrosserie uitsteken in rechthoekige positie. Standaard banden of rallybanden met uitsluitend M&S profiel zijn toegestaan. Maximale diepte x breedte, 10x10mm. Geen blokken of noppenbanden, een zogenaamde 'thuiswerker' is toegestaan. Banden dienen op originele stalen of aluminium velgen gemonteerd te worden.
- 34.** De transponder dient vrij naar beneden gericht gemonteerd te zijn, gecentreerd boven een gat in de bodemplaat van minimaal 15x20cm. Het gat in de bodemplaat dient ter hoogte van de rijdersstoel te zitten. Thv B stijl op elke andere plek volgt DQ.
- 35.** Schokbrekers (veerpoten) zijn vrij. Voertuig dient te worden uitgevoerd met een deugdelijke achterwielophanging. Totale breedte van het voertuig voor en achter spatborden max. 195 cm, wielen moeten binnen de spatborden vallen.
- 36.** In de auto dient een rolkooi gemonteerd te worden van min. 38 x 2,5mm ronde buis, volgens de opgegeven bouwtekening. Chrommolybdeen, gegalvaniseerde rolkooibuizen en deelbare rolkooien zijn niet toegestaan. Gebogen delen dienen uit één stuk gebogen te zijn (dus geen 2 stukken buis tegen elkaar lassen om een hoek te maken). De uiteinden van de rolkooi dienen d.m.v. twee stalen voetplaten aan beide zijde van de bodemplaat vastgebouwd te worden met minimaal 4 bouten M10 of 2 bouten M12 en borgmoeren. Voetplaten dienen minimaal 100x100x5mm te zijn. Deze wijze van bevestigen is ook toegestaan op de dorpel. De rolkooi dient een plaat van minimaal 3mm boven het hoofd van de bestuurder te hebben. Deze stalen plaat dient op de rolkooi vastgelast te zijn (niet aan carrosserie) en er moet minimaal 40mm ruimte tussen de helm van de coureur en deze plaat te zitten. Achter de bestuurdersstoel dient de plaat minimaal 100mm door te lopen. Gerekend vanaf de achterzijde van de rugleuning. Voorzijde dakplaat minimaal op voorste kooibuis. De schoren naar achteren moeten worden aangebracht ter hoogte van het dak en nabij de bovenste bochten aan de buitenzijde van de rolkooi, aan beide kanten. Deze moeten een hoek maken van minimaal 30° met de verticaal, moeten naar achteren lopen, recht zijn en zo dicht mogelijk langs de binnenschermen van de carrosserie. De rolkooi mag op de zijkant gemonteerd zijn mits hij doorloopt naar de bodem. De A, B en C stijl mogen niet doorgezaagd en/of doorgeboord. De rolkooi mag op de zijkant gemonteerd zijn mits hij doorloopt naar de bodem. Indien het een geheel frame betreft dient de rolkooi deugdelijk op het frame gelast te zijn.
- 37.** De carrosserie achter de achterwielen is vrij. Deze dient wel een stalen beveiliging (achterkant) te hebben ter hoogte van bovenkant wiel (60 cm vanaf de grond gemeten) en moet minimaal 15cm hoog zijn van linksachter naar rechtsachter de auto en mag niet buiten de auto uitsteken
- 38.** Raamstijl verstevingen moeten worden aangebracht aan beide zijden. Deze versteving mag worden gebogen op voorwaarde dat deze versteving recht is in zijaanzicht en dat de buighoek niet groter is dan 20°. De bovenzijde moet zich niet verder dan 100 mm vanaf de verbinding tussen de voor rolbeugel (zij rolbeugel) en de lengte (dwars) verbindingstang bevinden. De onderzijde moet zich niet verder dan 100 mm vanaf de voorste rolkooi bevestiging bevinden. (A stijl). Minimale buis maat is 30 x 2 mm.
- 39.** Tussen de bodemplaat en het dak moeten minimaal drie buizen van minimaal 38mm x 2,5mm in de lengterichting zitten; ter bescherming van het inrijden van een andere auto. Deze moeten minimaal vanaf de voorkant van de rolkooi tot 10cm achter

de bestuurdersstoel doorlopen, zowel links als rechts van de auto. De bovenste buis moet minimaal op 50% van de afstand tussen het dak en de bodem zitten.

- 40.** De auto dient voorzien te zijn van een hoofdstroomschakelaar, welke gemonteerd is vlakbij de middelste raamstijl en duidelijk herkenbaar en bereikbaar dient te zijn voor hulpverleners. Bij bediening van deze schakelaar dient alles (motor, ventilatie en eventuele brandstofpomp) direct uitgeschakeld te worden. Ook dient er een tweede hoofdstroomschakelaar in het bereik van de coureur te zijn.
- 41.** Overtreding van dit reglement, geconstateerd door keurmeester(s) of wedstrijdleiding, geldt diskwalificatie voor de wedstrijd.

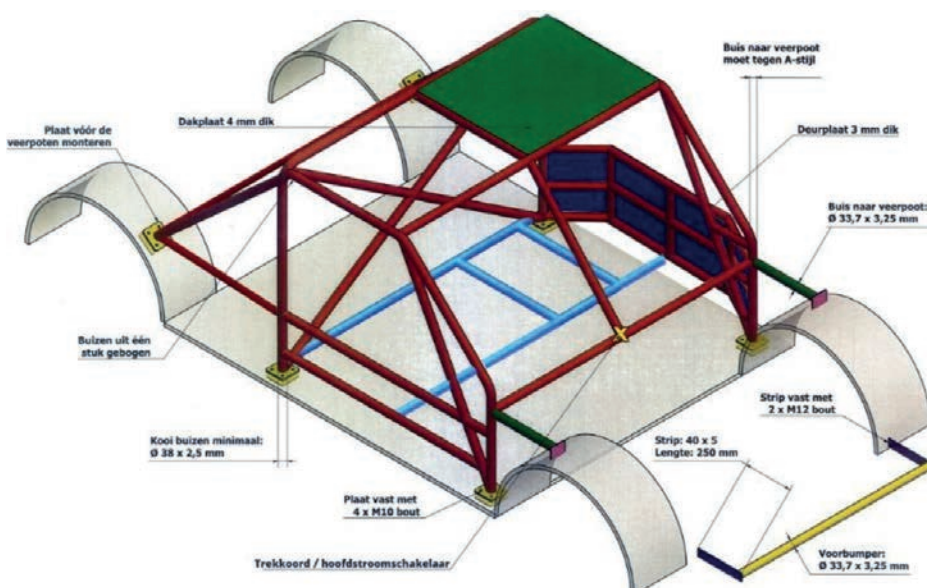
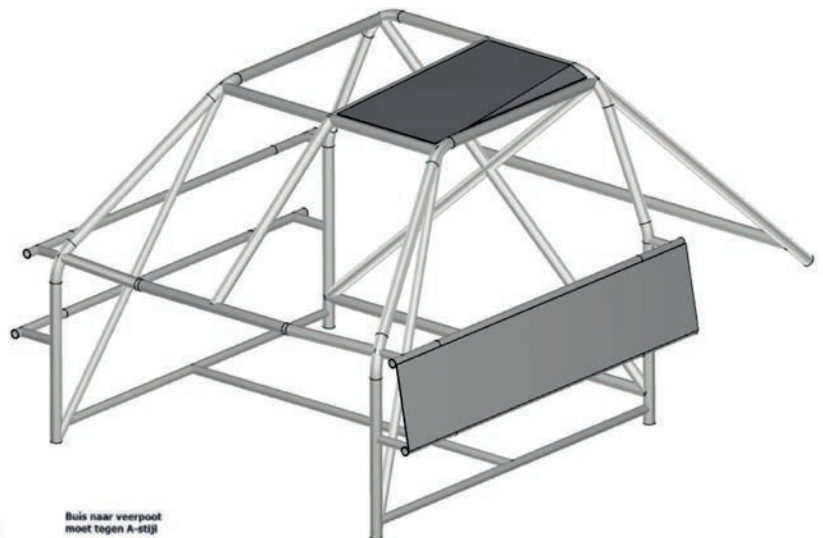
42. ALGEMEEN

Purschuim of ander brandbaar materiaal mag niet als opvulling/verstevinging worden gebruikt

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding. Waarbij de uitspraken van de wedstrijdleiding bindend zijn. Tegen uitspraken van de wedstrijdleiding kan niet geprotesteerd worden.

BIJLAGE 1: ROLKOOI

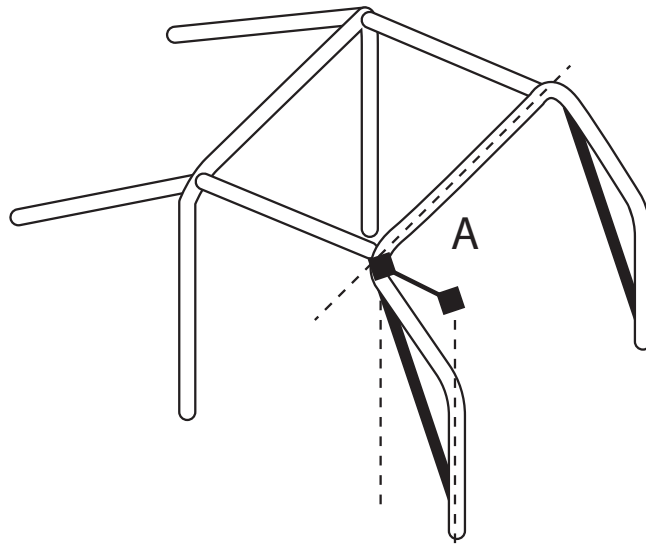
De rolkooi dient exact gelijk te zijn aan deze tekening. Afwijkingen zijn niet toegestaan.



Bevestiging van de stoel, als onderdeel van de rolkooi. Van links naar rechts een pijp 38x2,5mm en de rest pijp 30x3mm of koker 30x30x3mm (minimale diktes). De B-stijl van de rolkooi mag **maximaal 30cm achter de rugleuning** van de stoel staan.

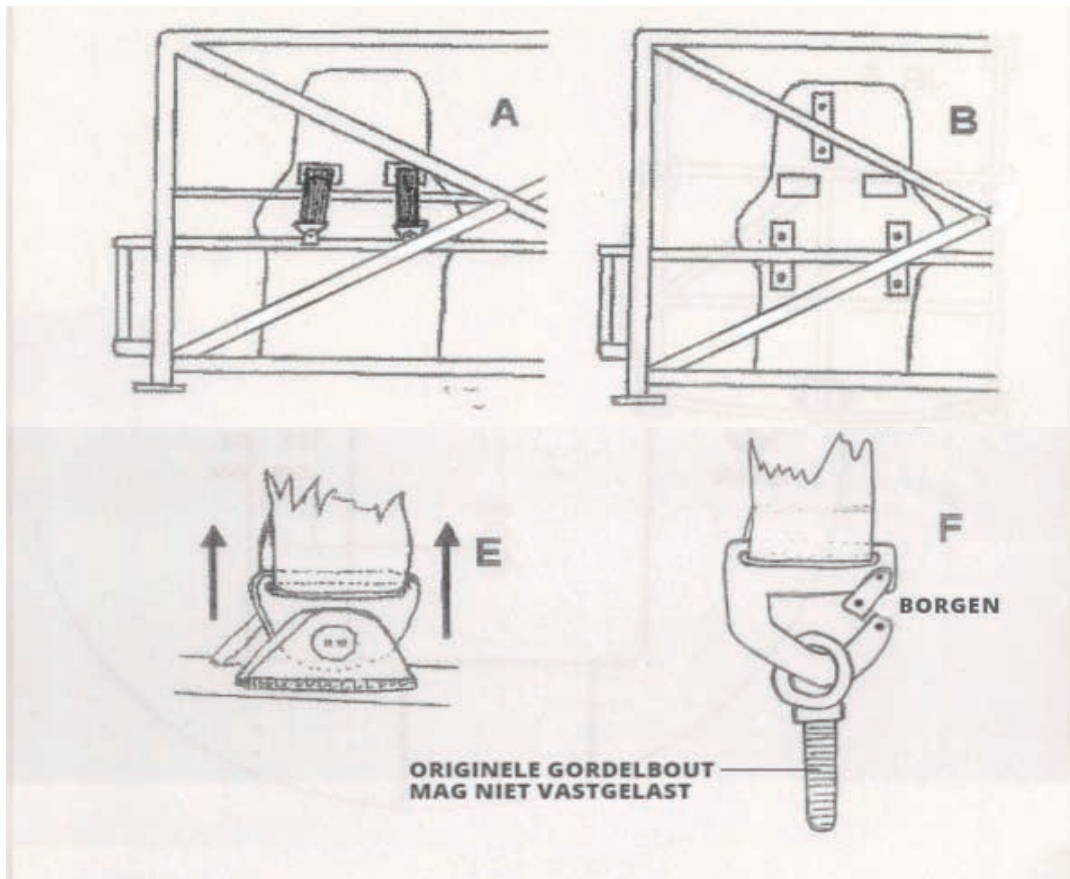
BIJLAGE 2

Raamstijl versterking



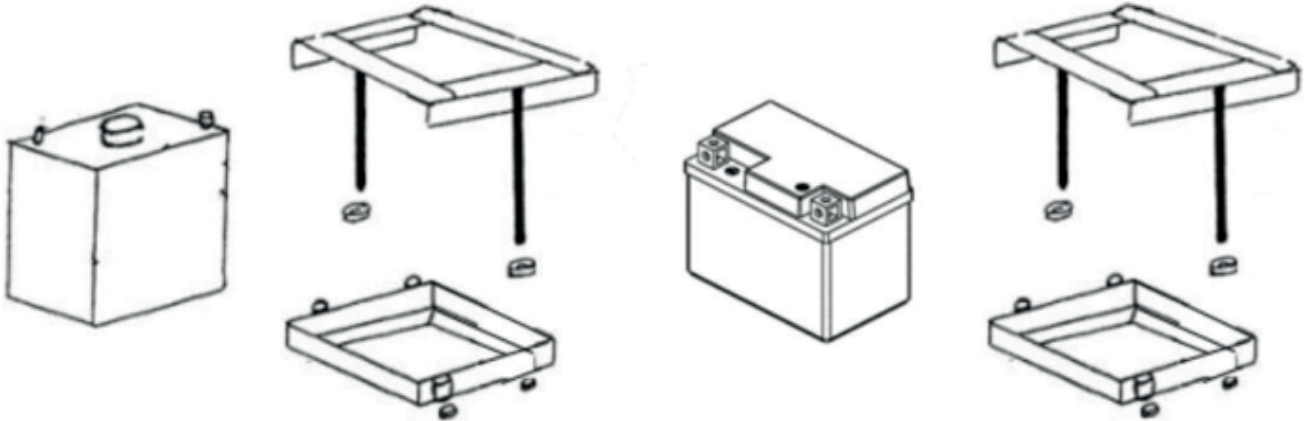
BIJLAGE 3

Gordel bevestiging

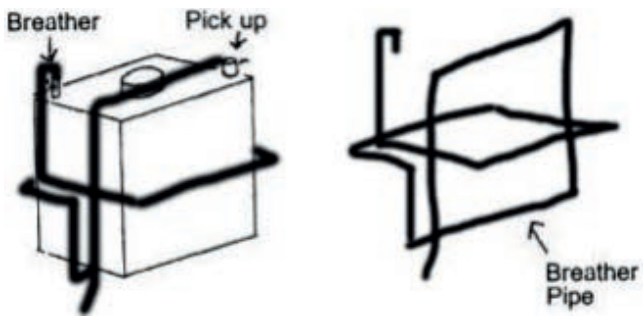


BIJLAGE 4

Constructie voor accu en benzinetank. Gebruik van hoeklijn is verplicht, 30x30x3mm.



Ontluchting benzinetank.



BIJLAGE 5

Voorbeeld van een goed werkende transponder

