



SECTIE OVALRACING

REGLEMENT 2023

SUPER RODS



ALGEMENE REGELS

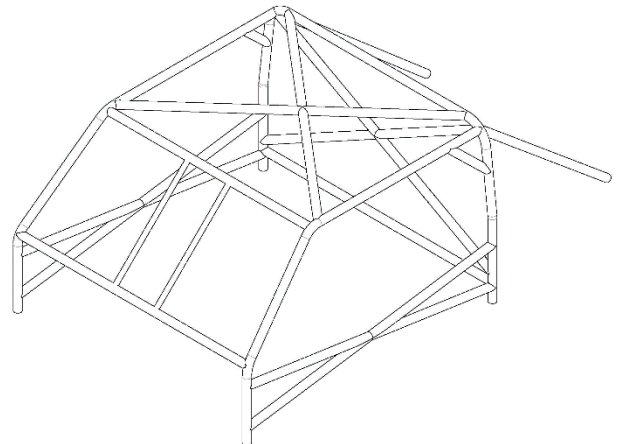
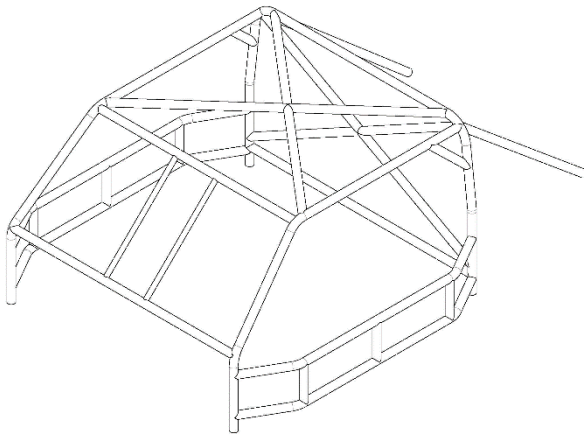
1. Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige NAB licentie voor het betreffende kalenderjaar.
2. Alle deelnemende wagens moeten voor de wedstrijd/training worden gekeurd op veiligheid en om na te gaan of zij voldoen aan de gestelde regels. Iedere wagen die een ongeluk heeft gehad gedurende de training of de race (b.v. rollen) moet opnieuw worden gekeurd.
3. Alle deelnemende rijders moeten rijden met:
 - a. Alleen helmen van het type BS 6658A of BS 6658 type A/FR of American Snell Foundation 2000 of 2005 en E22 05 van fiberglas constructie zijn toegestaan. Helmen van polycarbonaat zijn niet toegestaan. Het is belangrijk dat de rijder goed in de helm past. De rijder moet de helm dragen en vast hebben als hij de baan op rijdt, zodat de officials dit kunnen controleren. Elke race moet de coureur zijn helm aan de keurmeester kunnen laten zien om er zeker van te zijn dat deze aan de eisen voldoet. Als de helm in een niet toelaatbare toestand verkeert dan kan de keurmeester deze invorderen. Type/keuring stickers mogen niet verwijderd worden en moeten altijd duidelijk zichtbaar zijn. Gebruik HANS-systeem of overige neksupportsystemen zijn alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.
 - b. een splintervrije bril of vizier met minimaal 8 cm doorzichtige rand indien er een gat (60 cm²) in de voorruit zit;
 - c. brandwerende kleding, met nauwsluitende manchetten aan mouwen en pijpen. Een zgn. "KLM-overall / lasoverall" is niet toegestaan !! Het moet een overall zijn met aantoonbaar minimaal de norm FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger
 - d. brandwerende handschoenen zonder gaten;
 - e. brandwerend of lang ondergoed, FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger.
 - f. een brandwerende zgn. balaclava (wollen gezichtskap);
 - g. brandwerende sokken en schoenen;
- h. nekband van brandwerend materiaal. (met aantoonbaar label Nomex 3) of HANS-systeem of overige neksupportsystemen, alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.;
- i. De veiligheidsgordel moet minimaal een 5 punts gordel zijn met 2 schouderriemen, 2 heupriemen, 1 kruisriem. De gordel moet 5 bevestigingspunten en 5 sluitpunten hebben. De gordel moet een FIA of SFI codering hebben en mag niet meer dan 5 jaar oud zijn. Ook moeten de labels goed leesbaar en origineel zijn. De gordel mag geen enkele beschadiging hebben. De gordel moet deugdelijk bevestigd zijn. De heupriemen en de kruisriem moeten aan de carrosserie zijn bevestigd. De schouderriemen moeten achter de stoel op schouderhoogte over een buis lopen en daarachter schuin naar onderen aan de hoofdrolbeugel zijn bevestigd.

Brandstofsysteem

1. De maximale inhoud van de brandstoftank is 10 liter
2. Indien de tank in het rijderscompartiment staat dient deze volledig te zijn afgedekt door niet brandbaar materiaal; een afdekbak om de tank of een schuine afdekplaat achter de rolbeugel.
3. Men mag alleen boven aanzuigende tanks gebruiken
4. Benzine leidingen dienen van metaal, koper of competitie benzineslang te zijn en dienen door het rijderscompartiment te lopen.
5. De brandstoftank dient minimaal 15 cm te zijn verwijderd van de accu.
6. In de tankontluchting dient een terugslagklep aanwezig te zijn of vergelijkbaar principe.
7. De ontluchting dient onder het voertuig uit te komen en wel 30cm van de uitlaat.
8. Alleen handelsbenzine mag worden toegepast. Alle vormen van octaanverhoging zijn verboden.

Rolkooi:

Alle deelnemende auto's moeten zijn voorzien van een rolkooi zoals afgebeeld in de onderstaande tekeningen.



Tekening 1) Rolkooi optie 1

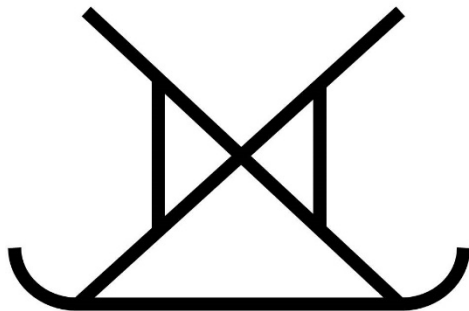
Tekening 2) Rolkooi optie 2

1. De afmeting van de buizen moeten minimaal 38*2.5 mm of 40*2.0 mm zijn.
2. De hoofdrolbeugel bij de B-stijl moet vervaardigd zijn uit 1 stuk, van voetplaat tot voetplaat.
3. De halve zijrolbeugel moet vervaardigd zij uit 1 stuk, vanuit de hoofdrolbeugel tot de voetplaat.
4. De rolkooi dient van naadloze ronde stalen buis te zijn vervaardigd.
5. Aluminium, vierkante en schroefrolkooien zijn verboden.
6. In het dak en in de hoofdrolbeugel moet een kruis zijn gelast.
7. In het kruis van de hoofdrolbeugel moet op schouder hoogte een horizontale buis zijn gelast waar de schouder riemen van de veiligheidsgordel aan bevestigd moeten worden, aan de zelfde buis moet ook de beugel voor het afsteunen van de stoel zijn bevestigd.
8. Onder in de hoofdrolbeugel moet van links naar rechts een horizontale buis zijn gelast.
9. Ter hoogte van het dashboard moet bij de A-stijlen tussen de linker en rechter zijrolbeugel een horizontale buis zijn gelast, deze moet in de hoeken verstevigd worden met zogenaamde Gussets/ inzetstukken.
10. Aan beide zijden moet tussen de staanders van de rolkooi op bumperhoogte 2 horizontale buizen zijn aangebracht, welke doormiddel van 3 verticale buizen met elkaar verbonden zijn. Indien deze horizontale buizen met een bochtje deels door de deur lopen mag men het middendeel van de binnenkant van de deurbeplating weghalen. De buitenrand dient wel volledig intact te blijven. Ook mag er een kruis op bumperhoogte tussen de staanders van de rolkooi gelast worden deze moet in het kruispunt verstevigd worden met zogenaamde Gussets aan de voor en achterzijde van het kruis.
11. In de hoek waar de halve zijrolbeugel aan de hoofdrolbeugel is gelast moet een buis diagonaal in de hoek zijn gelast, deze moet aan beide zijden 20 cm uit de hoek zijn gemonteerd.
12. In de voorruitopening moeten in het midden twee verticale buisjes gelast worden met een minimale tussenruimte van 25 cm. Deze buisjes moeten boven en onder aan de rolkooi zijn gelast.
13. Alle vier de staanders van de rolkooi moeten op metalen voetplaten van minimaal 15*15cm en 3mm dik zijn gelast. Deze voetplaten moeten aan de bodem bevestigd zijn met minimaal 3 bouten van 10mm. Ook moet aan de onderzijde van de bodem platen van dezelfde afmeting als de voetplaten zitten waar de bouten van de voetplaten doorheen gaan, zodat het geheel is vast gebout.
14. Aan de achterzijde van de rolkooi moeten zowel links als rechts diagonale buizen zijn gelast tussen de bocht boven in de hoofdrolbeugel en de wielkast van de achterwielen.

SuperRods

1. Motoren zijn vrij .
2. Versnellingsbak is vrij.
3. 4-wheel aandrijving is toegestaan.
4. Minimum gewicht van de auto is 600 kg
5. Plaats motor is vrij (behalve niet in zijn geheel tussen de A en de B-stijl),
6. Motor/radiator e.d. moeten door dicht brandschot gescheiden zijn van rijder.

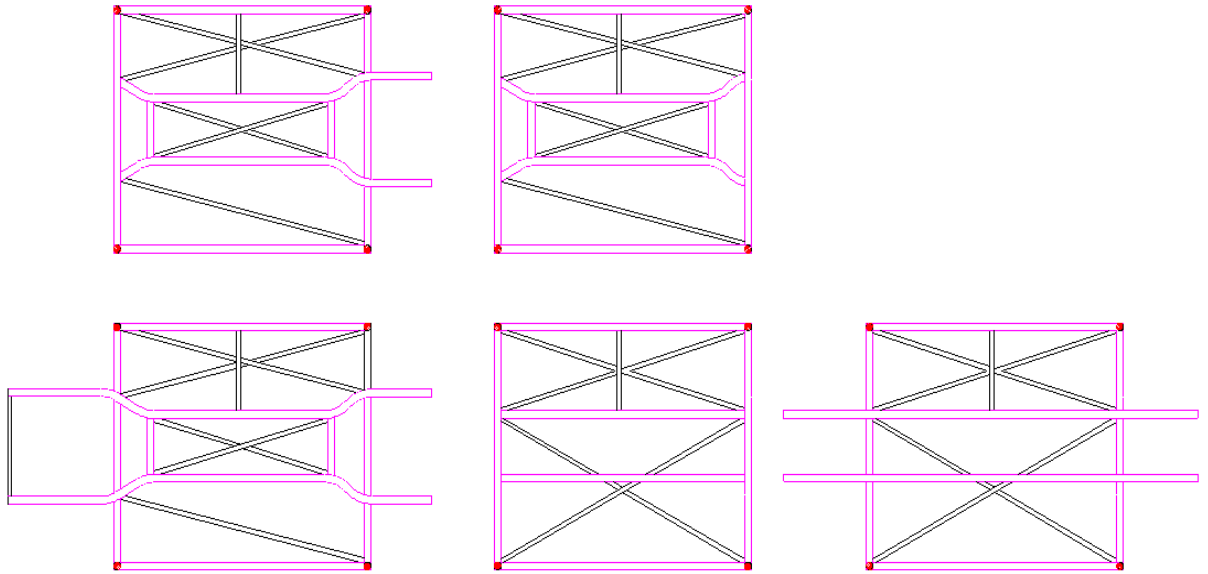
7. Alleen algemeen aan de pomp verkrijgbare benzine en/of diesel zonder toevoegingen..
8. Uitsluitend auto's met een voorruitopening van originelen afmeting.
9. Het silhouet van de auto moet gehandhaafd blijven.
10. De coureur moet aan één zijde van de middenlijn van het voertuig zitten. **Ook mogen coureurs niet verder naar achteren zitten dan de hoofdrolbeugel.**
11. De banden en velgen zijn vrij.
12. Banden mogen niet buiten het breedste deel van de spatbordranden steken.
13. Het remsysteem moet berekend zijn op de snelheid, belasting en temperatuur waar het in deze klasse mee te maken krijgt. De remslangen MOETEN een stalen buitenmantel hebben. Wanneer het remsysteem volgens de T.C. niet voldoende is kan men geweigerd worden.
14. Indien men gebruik maakt van een zgn. pedalbox (liggend of staand) dan moet men ook slangbreuk beveiliging monteren.
15. Wanneer men geen gebruik maakt van een originele stuurkolom, is men verplicht om een zgn. kreukelzone in de stuurinrichting in te bouwen d.m.v. (min) 20cm geperforeerde buis en de stuurinrichting dient te zijn opgehangen in uniballs.
16. Indien men eigen gemaakte draagarmen gebruikt moeten deze gemaakt zijn van een stalen profiel (ronde buis of vierkante koker) met een wanddikte van minimaal 3 mm.
17. Veersysteem is vrij.
18. Radiateur is vrij. Indien geplaatst in het bestuurderscompartiment, dienen ze volledig te zijn afgeschermd van de coureur.
19. Alle body/plaatwerkdelen mogen vervangen worden door kunststof (polyester) delen. De vorm en het silhouet van de auto moeten op het origineel model blijven lijken. Spoilers zijn toegestaan.
20. Wanneer er een aandrijfvas (cardanas) door het bestuurderscompartiment loopt moet deze zijn afgedekt met 3 stalen beugels van minimaal 10mm dik en 25mm breed die aan de bodem zijn gebout of gelast. De tunnel moet in zijn geheel zijn afgedekt met (min) 0.8mm plaatstaal of 1mm aluminium.
21. Het zgn. Hans-systeem wordt sterk aangeraden.
22. Bumpers aan de voorzijde en achterzijde dienen in samenwerking met hun constructie te fungeren als kreukelzone de constructie moet uit 25x2 staal of 30x3 aluminium geconstrueerd zijn Hieronder hebben we een voorbeeldtekening afgedrukt hoe de constructie evt. vorm kan krijgen) (zie tekening hieronder).



23. Indien er voor wordt gekozen om te rijden met een zogenaamd space-frame (buisenframe in plaats van originele carrosseriebodemplaat) dient dit frame te voldoen aan de eisen conform één van onderstaande tekeningen. Gebogen/ rechte hoofddraggers moeten volledig uit één deel materiaal bestaan. Lasbochten en onderbrekingen zijn hier niet toegestaan. Er wordt sterk aanbevolen om tijdens de bouw van het frame de technische commissie te informeren en te raadplegen over de wijze van constructie. Deze toepassingen van frame bouw zijn verplicht toe te passen op nieuw gebouwde voertuigen na 3 april 2010. Bij deelname met een National Hotrod voertuig zal het frame moeten voldoen aan de eisen voor frame bouw van het National Hotrod reglement.

Buizen licht gekleurd = Minimaal 40,00 x 2,00 naadloos getrokken

Buizen donker gekleurd = Minimaal 25,00 x 2,50 naadloos getrokken



24. Een racereciever is verplicht.
25. Hijs en sleepogen dienen aanwezig te zijn en duidelijk gemarkeerd.