



*Nederlandse Autosport Bond*

# ***SECTIE OVALRACING***

## ***2024***



### ***STANDAARD 2000***



## STANDAARDKLASSE 2000

Onder Standaardklasse 2000 wordt verstaan een klasse waarin auto's meerijden die normaal in serie in de EU op de markt zijn verschenen en aan de wettelijke EU bepalingen voldoen. Bij gehomologeerde delen en/of onderdelen zijn niet toegestaan. Alle onderdelen dienen standaard te zijn (zoals destijds af fabriek geleverd) en onbewerkt te blijven, tenzij anders vermeld en moeten behoren bij het merk/type/model auto. Dit laatste geldt ook voor de benoemde standaarddelen. De auto dient minimaal 5 jaar oud zijn op het moment van deelname aan de wedstrijd.

## ALGEMENE REGELS

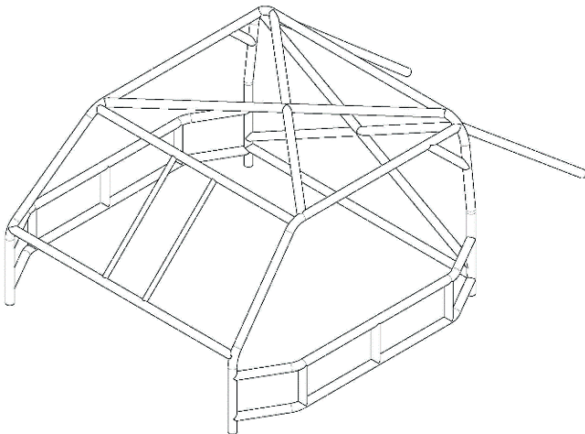
1. Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige NAB licentie voor het betreffende kalenderjaar.
2. Alle deelnemende wagens moeten voor de wedstrijd/training worden gekeurd op veiligheid en om na te gaan of zij voldoen aan de gestelde regels. Iedere wagen die een ongeluk heeft gehad gedurende de training of de race (b.v. rollen) moet opnieuw worden gekeurd.
3. Alle deelnemende rijders moeten rijden met:
  - A. Alleen helmen van het type BS 6658A of BS 6658 type A/FR of American Snell Foundation 2000 of 2005 en E22 05 van fiberglas constructie zijn toegestaan. Helmen van polycarbonaat zijn niet toegestaan. Het is belangrijk dat de rijder goed in de helm past. De rijder moet de helm dragen en vast hebben als hij de baan op rijdt, zodat de officials dit kunnen controleren. Elke race moet de coureur zijn helm aan de keurmeester kunnen laten zien om er zeker van te zijn dat deze aan de eisen voldoet. Als de helm in een niet toelaatbare toestand verkeert dan kan de keurmeester deze invorderen. Type/keuring stickers mogen niet verwijderd worden en moeten altijd duidelijk zichtbaar zijn. Gebruik HANS-systeem of overige neksupportsystemen zijn alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.
  - B. Een splintervrije bril of vizier met minimaal 8 cm doorzichtige rand indien er een gat (60 cm<sup>2</sup>) in de voorruit zit;
  - C. Brandwerende kleding, met nauwsluitende manchetten aan mouwen en pijpen. Het moet een overall zijn met aantoonbaar minimaal de norm FIA 8856-2018, FIA 8856-2000, of SFI 3.2/5 of hoger
  - D. Brandwerende handschoenen zonder gaten met aantoonbaar minimaal de norm FIA 8856-2018, FIA 8856-2000, of SFI 3.2/5 of hoger
  - E. Brandwerend of lang ondergoed, FIA 8856-2018, FIA 8856-2000, SFI 3.2/5 of SFI 3.3.
  - F. Een brandwerende zgn. balaclava (wollen gezichtskap) met aantoonbaar minimaal de norm FIA 8856-2018, FIA 8856-2000, of SFI 3.2/5 of SFI 3.3
  - G. Brandwerende sokken en schoenen met aantoonbaar minimaal de norm FIA 8856-2018, FIA 8856-2000, of SFI 3.2/5 of SFI 3.3
  - H. Nekband van brandwerend materiaal. (met aantoonbaar label Nomex 3) of HANS-systeem of overige neksupportsystemen, alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.;
  - I. De veiligheidsgordel moet minimaal een 5 punts gordel zijn met 2 schouderriemen, 2 heupriemen, 1 kruisriem. De gordel moet 5 bevestigingspunten en 5 sluitpunten hebben. De gordel moet een FIA of SFI codering hebben en mag niet meer dan 5 jaar oud zijn. Ook moeten de labels goed leesbaar en origineel zijn. De gordel mag geen enkele beschadiging hebben. De gordel moet deugdelijk bevestigd zijn. De heupriemen en de kruisriem moeten aan de carrosserie zijn bevestigd. De schouderriemen moeten achter de stoel op schouderhoogte over een buis lopen en daarachter schuin naar onderen aan de hoofdrolbeugel zijn bevestigd.

## BRANDSTOFSYSTEEM

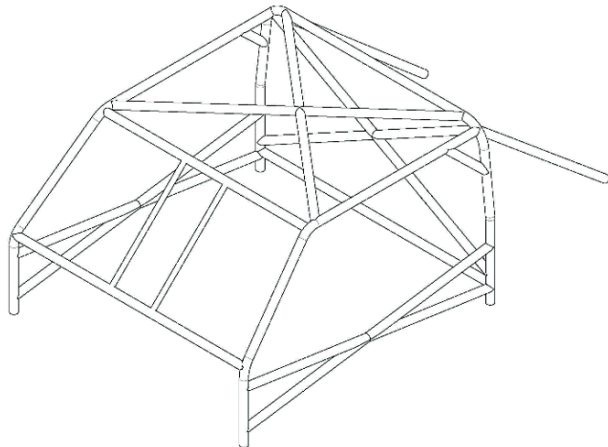
1. De maximale inhoud van de brandstoftank is 10 liter
2. Indien de tank in het rijderscompartiment staat dient deze volledig te zijn afgedekt door niet brandbaar materiaal; een afdekbak om de tank of een schuine afdekplaat achter de rolbeugel.
3. Men mag alleen boven aanzuigende tanks gebruiken
4. Benzine leidingen dienen van metaal, koper of competitie benzineslang te zijn en dienen door het rijderscompartiment te lopen.
5. De brandstoftank dient minimaal 15 cm te zijn verwijderd van de accu.
6. In de tankontluchting dient een terugslagklep aanwezig te zijn of vergelijkbaar principe.
7. De ontluchting dient onder het voertuig uit te komen en wel 30cm van de uitlaat.
8. Alleen handelsbenzine mag worden toegepast. Alle vormen van octaanverhoging zijn verboden.

## ROLKOOI

Alle deelnemende auto's moeten zijn voorzien van een rolkooi zoals afgebeeld in de onderstaande tekeningen.



**Tekening 1) Rolkooi optie 1**



**Tekening 2) Rolkooi optie 2**

1. De afmeting van de buizen moeten minimaal 38\*2.5 mm of 40\*2.0 mm zijn.
2. De hoofdrolbeugel bij de B-stijl moet vervaardigd zijn uit 1 stuk, van voetplaat tot voetplaat.
3. De halve zijrolbeugel moet vervaardigd zijn uit 1 stuk, vanuit de hoofdrolbeugel tot de voetplaat.
4. De rolkooi dient van naadloze ronde stalen buis te zijn vervaardigd.
5. Aluminium, vierkante en schroefrolkooien zijn verboden.
6. In het dak en in de hoofdrolbeugel moet een kruis zijn gelast.

7. In het kruis van de hoofdrolbeugel moet op schouder hoogte een horizontale buis zijn gelast waar de schouder riemen van de veiligheidsgordel aan bevestigd moeten worden, aan de zelfde buis moet ook de beugel voor het afsteunen van de stoel zijn bevestigd.
8. Onder in de hoofdrolbeugel moet van links naar rechts een horizontale buis zijn gelast.
9. Ter hoogte van het dashboard moet bij de A-stijlen tussen de linker en rechter zijrolbeugel een horizontale buis zijn gelast, deze moet in de hoeken verstevigd worden met zogenaamde Gussets/ inzetstukken.
10. Aan beide zijden moeten tussen de staanders van de rolkooi op bumperhoogte 2 horizontale buizen zijn aangebracht, welke doormiddel van 3 verticale buizen met elkaar verbonden zijn. Indien deze horizontale buizen met een bochtje deels door de deur lopen mag men het middendeel van de binnenkant van de deurbepaling weghalen. De buitenrand dient wel volledig intact te blijven. Ook mag er een kruis op bumperhoogte tussen de staanders van de rolkooi gelast worden deze moet in het kruispunt verstevigd worden met zogenaamde Gussets aan de voor en achterzijde van het kruis.
11. In de hoek waar de halve zijrolbeugel aan de hoofdrolbeugel is gelast moet een buis diagonaal in de hoek zijn gelast, deze moet aan beide zijden 20 cm uit de hoek zijn gemonteerd.
12. In de voorruitopening moeten in het midden twee verticale buisjes gelast worden met een minimale tussenruimte van 25 cm. Deze buisjes moeten boven en onder aan de rolkooi zijn gelast.
13. Alle vier de staanders van de rolkooi moeten op metalen voetplaten van minimaal 15\*15cm en 3mm dik zijn gelast. Deze voetplaten moeten aan de bodem bevestigd zijn met minimaal 3 bouten van 10mm. Ook moet aan de onderzijde van de bodem platen van dezelfde afmeting als de voetplaten zitten waar de bouten van de voetplaten doorheen gaan, zodat het geheel is vast gebout.
14. Aan de achterzijde van de rolkooi moeten zowel links als rechts diagonale buizen zijn gelast tussen de bocht boven in de hoofdrolbeugel en de wielkast van de achterwielen.

## AUTO

1. De maximale cilinderinhoud mag niet meer dan 2030 cc bedragen
2. Het originele motornummer en versnellingsbaknummer moeten duidelijk zichtbaar zijn door omlijning met gele verf en mogen op geen enkele wijze zijn gewijzigd en/of worden verwijderd.
3. Geen wagens met meer dan 4 cilinders.
4. Aantal kleppen per cilinder is vrij.
5. Geen wagens met turbo, compressor, blower of supercharging.
6. Wagens met standaard injectie zijn toegestaan.
7. Sperdifferentieel is toegestaan, mits standaard aanwezig bij betreffende merk, type en bouwjaar auto binnen de EU verkrijgbaar.
8. Velgen max breedte 7 J, Et is vrij. Materiaal velgen is vrij. De inch maat is vrij maar de velg moet goed passen zonder enige vorm van aanpassing(en) van de wielophanging.
9. Spoorverbreeders zijn toegestaan met een max. van 2,5 cm.
10. Spatbordverbreeders indien nodig verplicht.  
De Spatbordverbreding dient gemaakt te zijn van kunststof of metaal. Ingeval van metaal mag deze maximaal 1 mm dik zijn. De verbreding mag max 10 mm buiten het wiel steken (Max breedte van de rand is 50 mm). De verbreding mag geen scherpe randen bevatten en moet aan de uiteinden en randen stomp/rond afgewerkt zijn. De spatbord verbreding moet minimaal

3 cm tot onder de as van het wiel doorlopen De Technisch Commissaris bepaalt of dit naar behoren gedaan is, zodat er geen nadelen voor andere coureurs kunnen ontstaan bij een aanrijding.

**11.** Banden zijn vrij, mits men zich houdt aan de max. velgbreedte van 7 J en de banden niet breder dan 9 J.

**12.** Elektronische stuurbekrachtiging is toegestaan

**13.** Keuze schokbrekers en veren is vrij, mits het originele veersysteem gehandhaafd blijft en ook als zodanig werkt. Schroefbare veerpoten zijn toegestaan zowel aan de voor- als achterzijde. Schokbrekers met een extern reservoir zijn niet toegestaan.

**14.** Camberverstelling is alleen toegestaan d.m.v. de topplaat van de schokbreker te verstellen.

**15.** De wielstand van de achterwielen dient standaard te zijn, standaard spring en standaard camber. Ook moet de achteras en/of achterste draagarmen op de standaard plaatsen bevestigd zijn en ook moet de wielbasis links en rechts standaard zijn.

**16.** De bodemspeling moet te allen tijde meer dan 7,0 cm bedragen, onder de gehele carrosserie, inclusief de wielophanging (uitgezonderd de uitlaat)

**17.** Remdrukverdelers zijn toegestaan. Het remsysteem dient echter verder standaard te blijven. De remklauwen en de remschijven moeten standaard zijn. De remblokken zijn vrij, maar moeten wel de originele afmetingen hebben. De remslangen moeten van stalen flexibele uitvoering zijn.

**18.** De originele radiator mag vervangen worden door een groter of dikker exemplaar om meer koeloppervlak te creëren. Maar mag uitsluitend op de originele positie bevestigd zijn. Ventilatoren zijn vrij.

**19.** Uitlaatspruitstuk moet standaard zijn, voor de rest is het uitlaatsysteem vrij (denk aan 90 dB(A)). De uitlaat moet wel in zijn geheel onder de auto zijn gemonteerd.

**20.** Luchtinlaat moet standaard zijn en het luchtfilterhuis moet op de originele plaats met originele bevestigingen bevestigd zijn, het soort filter is vrij maar moet wel aanwezig zijn.

**21.** Alleen de schroefbare onderdelen van de carrosserie mogen worden verlicht, doch ze mogen niet worden vervangen door andere en/of lichtere materialen. Dit om repareren te vergemakkelijken. De carrosserie op zichzelf mag niet worden verlicht door weghalen van blikwerk op welke manier dan ook. (dus ook geen "extra gaten" maken om de luchtweerstand te verminderen).

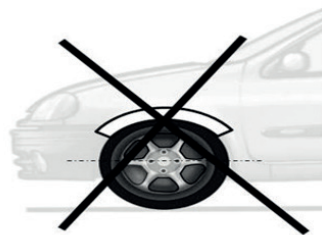
**22.** Als wordt geconstateerd dat de carrosserie in wat voor vorm is verlicht, dient de betreffende auto een strafgewicht van min. 15 kg mee te nemen, welke veilig is bevestigd, zichtbaar boven de achteras. De bestuurder van de wagen dient zelf voor dit gewicht te zorgen. Het gewicht dient demontabel te zijn voor een evt. weging bij de (her)keuring.

**23.** De deelnemer dient bij navraag ZELF voor documentatie over de betreffende auto te zorgen.

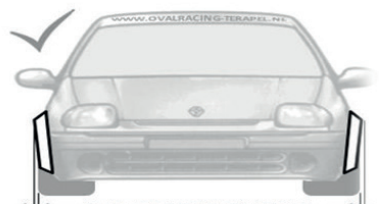
**24.** Alles aan de auto dient standaard (zoals destijds af fabriek geleverd) te zijn en te blijven, tenzij in dit reglement anders beschreven is.

**25.** Een racereciever (zgn oortjes) is verplicht.

**26.** Hijs en sleepogen dienen aanwezig te zijn en duidelijk gemarkeerd.



Spatbord verbreding moet minimaal 3cm tot onder de as van het wiel doorlopen



Breedte punt maximaal 10 mm buiten het wiel aan iedere zijde.  
Maximaal breedte van de rand 50mm

**De transponder dient minimaal 180 cm vanaf het voorste punt van de auto gemonteerd te zijn. Advies is om, voor een zo optimaal mogelijk signaal, de transponder aan de 'B'-stijl van de auto te bevestigen, aan de bijrijderszijde.**