



Nederlandse Autosport Bond

REGLEMENT VRIJE STANDAARD



2019



1. VEILIGHEIDSPUNTEN T.B.V DE COUREUR

Definitie vrije standaard auto

Een vrijstandaard auto is in de basis een buizenframe met de contouren van een normale straatauto. De bevestigingspunten van schokbrekers en draagarmen zijn onderdeel van de staalconstructie van het frame. Om de auto te laten lijken op een gewone straatauto wordt vaak een origineel dak gebruikt behorende bij hetzelfde merk als de motor en de versnellingsbak. Ook kan het voorkomen dat een origineel schutbord gebruikt wordt met de originele motorbevestigingspunten.

1.1 Afscherming rijder

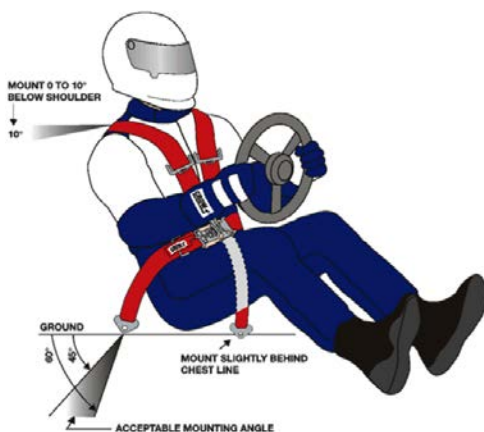
Gaas t.p.v. voorruit en zij rek moet maximaal 5 cm bij 5 cm en minimaal 3 mm dik zijn. Het gaas moet zodanig gemonteerd zijn dat nimmer een hand of arm naar buiten gestoken kan worden, ook tijdens een race ongeluk. Deze constructie moet zowel van binnen als van buitenaf te openen zijn.

1.2 Bestuurdersstoel

De bestuurdersstoel moet stevig vastgezet zijn op meerdere punten (4 punten minimaal) MB. Er dient een horizontale dwars buis achter de leuning te hebben, deze dient bevestigd te zijn aan het frame 75% gemeten van de onderkant stoel. Er moet 3 cm ruimte tussen bodemplaat en de stoel bevinden. Het moet een zo genoemde race of kuipstoel zijn (geen standaard autostoel). Deze stoel dient uit 1 stuk te bestaan inclusief hoofdsteun.

1.3 Gordel

Alle deelnemende voertuigen moeten minimaal voorzien zijn van een vijf puntsgordel. De gordel dient vastgezet te worden aan het frame en niet de rol kooi. Dit dient te gebeuren via goed vast gelaste beugels van tenminste 4mm dik, en minimaal 10 mm stalen bouten / ogen afzonderlijk bevestigd. denk om de hoek van de schouders, monteer eventueel een steun/buis om de goede hoek te krijgen volgens onderstaande tekening 1.



1.4 Kleding rijder

Zie de voorwaarden m.b.t. de kleding van de rijder in het huishoudelijk reglement van de desbetreffende club/organisatie waar u actief bent.

1.5 Extra in rij beveiliging

Er dient een Bodemplaat te worden aangebracht vanaf de pedalen tot aan de verste punt van de achterkant van de stoel. De plaat is minimaal 3 mm dik en van staal en dient zich in een rechte lijn bevinden. Deze dient doorgelast te worden aan het frame. Er dient een plaat aan de zijkant van de bestuurder te worden aangebracht (raakvlak). De plaat loopt vanaf de pedalen tot verste punt van de achterkant van de stoel. De plaat is minimaal 3 mm dik en van staal en dient zich in een rechte lijn bevinden. Deze dient volledig doorgelast te zijn en heeft een minimale hoogte van 25 cm. Er dient een stalen plaat in het dak te worden aangebracht. De plaat zal volledig boven de bestuurder te worden aangebracht. De plaat is minimaal 3 mm dik en van staal. Deze dient volledig door gelast te zijn. Dus geen gaten en/of geperforeerde plaat.

2. CARROSSERIE (DELEN)

2.1 Remmen

De deelnemende voertuigen moeten voorzien zijn van een gescheiden remsysteem. De remwerking mag op geen enkel wiel uitschakelbaar zijn. Buiten een standaard rem bekrachtiger mag er geen rem assistentie of andere elektronische hulpmiddelen op het voertuig aanwezig zijn. De remvloeistofreservoir mag zich niet in het bestuurder compartiment bevinden. Bij controle moeten alle wielen blokkeren waarvan in ieder geval beide voorwielen.

2.2 Uitstekende delen

Onnodig uitstekende delen, zowel binnen als buiten het deelnemend voertuig zullen moeten worden verwijderd. De evt. afscherming van zowel voor-, zij- en achterkant mag nooit buiten de wielen steken en moet worden voorzien van ronde hoeken met een afrondingsstraal van ca. 10cm. Sierlijsten, wioldoppen, koplampen, clignoteurs, ruiten en achterlichten moeten verwijderd zijn, evenals onnodige brandbare onderdelen zoals bekleding. Er mogen geen zogeheten stootbuizen gemonteerd zijn.

2.3 Ophanging

De bouw en constructie is vrij maar moet van deugdelijke aard zijn.

2.4 Deuren

Alle deuren mogen verwijderd worden. De openingen die hierdoor ontstaan dienen voor minimaal 40% te worden dichtgemaakt. (zie 1.5) en al het andere rondom minimaal 0,7 mm. Men dient alle gelaste verbindingen wat betreft plaat materiaal op de volgende manier te bevestigen (b.v. 5 cm lassen, 10 cm tussen ruimte), profielen altijd rondom lassen. De afwerking mag nimmer scherpe kanten vertonen. Dit houdt ook in dat de bovenzijde moet worden afgewerkt met een buis. (r min. buis = 15mm). Deze buis mag in de A,B en C stijlen weggewerkt worden, mits deze weer volledig op sterkte gebracht worden (rondom lassen). In het geval dat de portieren blijven zitten, dienen deze dichtgelast te worden. Ook hiervoor geldt dat de bovenzijde hiervan afgewerkt moet worden met een buis zoals bovenstaand beschreven. Ten allen tijde dient er een instap opening te zijn van ca. 45 tot 50cm hoog en ca. 70 tot 75 cm breed.

2.5 Bestuurder compartiment

Het motorcompartiment moet middels een metalen gesloten wand van minimaal 1 mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en achterste rolbeugel en tot aan het midden van het voertuig) afgescheiden worden. Zaken als radiator/koelers en of accu's, metalen benzinetanks met terugslagklep of andere reservoirs, evenals benzinepompen en/of filters, mogen zich nimmer in het bestuurderscompartiment bevinden en dienen afgeschermd te worden. Iedere directe of indirecte ontluchting dient voorzien te zijn van een opvangtank. Bovendien moeten de brandstofleidingen die zich in het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en achterste rolbeugel) bevinden van koper of metaal zijn vervaardigd of een metalen beschermplaat hebben. Dit alles moet dusdanig geconstrueerd te zijn, dat er nimmer gevaar voor de deelnemer en medewerker kan optreden.

2.6 Schutbord

Het schutbord / brandschat moet gemonteerd of origineel zijn en mag alleen toegankelijk gemaakt worden voor doorvoer van slangen, koelbuizen, uitlaat e.d. Het luchtfilter dient zich wel in het motorcompartiment te bevinden (dikte materiaal schutbord minimaal 1 mm metaal)

2.7 Wielen

De wielmaat c.q. bandenmaat is vrij, mits de wielen niet buiten de contouren van de carrosserie uitsteken in hun normale rechthoekige positie. Het gebruik van Noppenbanden met meer als 1 cm profiel is toegestaan. mits er anders wordt beslist door desbetreffende club/organisatie. Spikes zijn niet toegestaan.

Bij de NAB zijn geen noppen banden toegestaan en maximale profiel diepte 10 mm.

3. ROLKOOI

3.1 Materiaal specificaties

Auto's moeten voorzien zijn van een rolkooi welke het indrukken te allen tijde voorkomt. Alleen buizen met een ronde doorsnede zijn toegestaan. Specificaties voor de te gebruiken buis.

| Materiaal | Minimale treksterkte | Minimum Afmetingen in (mm) | Gebruik |
|---|-----------------------|---|--|
| Koudgetrokken naadloos ongelegeerd (zie hieronder) koolstof staal met een maximum van 0.3% koolstof | 350 N/mm ² | 38 x 2.5 (1.75" x 0.095") of 45 x 2.0 (2.0" x 0.083") | Hoofdrolbeugel of zijrolbeugel overeenkomstig de constructie |
| | | 38 x 2.5 (1.5" x 0.095") of 40 x 2.0 (1.6" x 0.083") | Halve zijrolbeugels en andere delen van de veiligheidskooi |

3.2 Aanwijzingen voor het lassen

Deze moeten worden uitgevoerd over de gehele omtrek van de buis. Alle lassen moeten van een zo goed mogelijke kwaliteit zijn, volledig door gelast en bij voorkeur door gebruik van gasbeschermd booglassen (co2).

3.3 Algemeen

De auto's moeten zijn voorzien van een deugdelijk bevestigde dubbele rolbeugel, incl. kruis in hoofdrolbeugel b-stijl. Buizen mogen geen vloeistoffen of enige ander stoffen bevatten en moeten recht zijn. De veiligheidskooi mag het in- of uitstappen van bestuurder niet overmatig hinderen. De hoofdrol, zijrol en voorrol beugels moeten uit één stuk bestaan en moeten koud gebogen worden en mogen geen knik vorming vertonen. Als de hoofdrol, zijrol en voorrol beugels deel uitmaken van het frame moeten deze ten alle tijde een verbinding hebben tot aan de bodemplaat.

3.4 Basis rolkooi

De basis rol kooi moet worden samengesteld volgens een van de volgende methoden:

- 1 hoofdrolbeugel + 1 voor rolbeugel + 2 lengte verbindingsslangen + 2 achter af steuningen (tekening 2).
- 2 zij rolbeugels + 2 dwars verbindingsslangen + 2 achter af steuningen (tekening 3).
- 1 hoofdrolbeugel + 2 halve zij rolbeugels + 1 dwars verbindingsslang + 2 achter af steuningen (tekening 4).

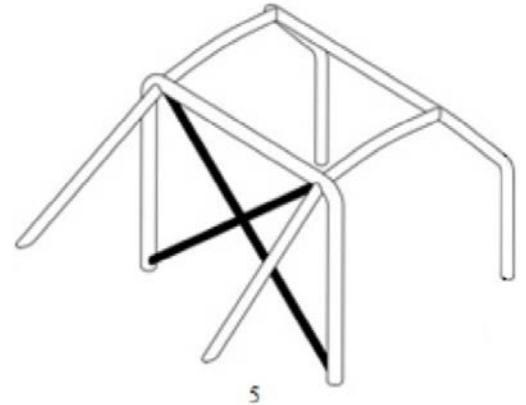


Het verticale deel van de hoofdrolbeugel moet zich zo dicht mogelijk langs de binnencontour van de carrosserie bevinden. De voorste stijl van een voor rolbeugel of van een zij rolbeugel moet de voorruitstijlen volgen en mag slechts een bocht hebben met het onderste verticale deel. De verbindingen van de dwars verbindingsslangen aan de zij rolbeugels, de verbindingen van de lengte verbindingsslangen aan de voor- en hoofdrolbeugels, als ook de verbindingen van de halve zij rolbeugels aan de hoofdrolbeugel moeten zijn geplaatst ter hoogte van het dak. De achter af steuningen moeten worden aangebracht ter hoog-

te van het dak en nabij de bovenste bochten aan de buitenzijde van de hoofdrolbeugel, aan beide zijden van het deelnemend voertuig. Deze moeten een hoek maken van minimaal 30° met de verticaal, moeten naar achteren lopen, recht zijn en zo dicht mogelijk langs de binnenschermen van de carrosserie. De rolkooi mag op de zijkant gemonteerd zijn mits hij doorloopt naar de bodem.

3.5 Versteving hoofdrolbeugel

De kooi moet zijn uitgerust met 2 diagonale stangen in de hoofdrolbeugel zoals gedefinieerd door tekening 5. Stangen moeten recht zijn. De onderzijde van de diagonaal moet niet verder dan 100 mm vanaf de bevestiging rol kooi samenkomen met de hoofdrolbeugel. De bovenzijde van de diagonaal moet niet verder dan 100 mm vanaf de verbinding met de achter af steun samenkomen met de hoofdrolbeugel, of niet verder dan 100 mm van zijn verbinding met de hoofdrolbeugel samenkomen met de achter af steuning.



3.6 Versteving dak

Minimale eisen voor de versteving van het dak zijn:

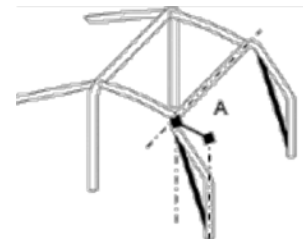
- In het midden een buis gelast in de lengte richting van de kooi.
- Iedere auto dient een minimaal 3mm stalen plaat boven de bestuurder te hebben. Deze stalen plaat dient vast gelast te worden bovenop de kooi constructie (tussen de kooi en dakplaat).
- De verstevingen mogen de daklijnen volgen van het voertuig. Deze mogen niet eruit steken en moeten binnen de contouren van het originele dak blijven.

3.7 Versteving zijkant rolkooi

Tussen de bodemplaat en het dak moeten minimaal drie buizen van minimaal 30mm x 2,5mm in de lengte richting zitten; dit ter bescherming van het inrijden van een ander voertuig. Deze moeten minimaal vanaf de voorkant van de rol kooi tot 10cm achter de bestuurders stoel doorlopen, zowel links als rechts van de auto. De bovenste buis moet minimaal op 50% van de afstand tussen het dak en de bodem zitten. Voor het in of uitstappen, moet nog een dusdanige ruimte overblijven dat het de bestuurder niet overmatig hindert. (En de stalen plaat moet gemonteerd zijn zie hoofdstuk 1.5).

3.8 Raamstijl versteving

Deze moet worden aangebracht aan beide zijden (tekening 6). Deze versteving mag worden gebogen op voorwaarde dat deze versteving recht is in zijaanzicht en dat de buighoek niet groter is dan 20°. De bovenzijde moet zich niet verder dan 100 mm vanaf de verbinding tussen de voor rol beugel (zij rol beugel) en de lengte (dwars) verbindingstang bevinden. De onderzijde moet zich niet verder dan 100 mm vanaf de voorste rol kooi bevestiging bevinden (A stijl). Minimale buis maat is 30 x 2 mm.



3.9 Bevestiging van rolkooien aan de carrosserie/ chassis

Als er gebruik gemaakt wordt van een originele bodemplaat dient de hoofdkooi op een voetplaat gelast te zijn. Iedere voetplaat moet minimaal 3 mm dik zijn en van staal. Iedere voetplaat moeten worden bevestigd met tenminste 3 bouten of gelast aan de carrosserie, met een oppervlakte van minimaal 120 cm². De te gebruiken bouten moeten tenminste M8 diameter en minimaal ISO klasse 8.8 of beter zijn. Moeren moeten zelfborgend zijn of voorzien van borgringen. Indien het een geheel frame betreft dient de rolkooi deugdelijk op het frame gelast te zijn.

3.10 Inzetstuk

Versteving voor een bocht of een verbinding gemaakt van een gebogen metalen plaat met een U-vorm waarvan de dikte niet minder dan 1.0 mm mag zijn. Of een metalen schets plaat met een minimale dikte van 3 mm de lengte moet minimaal 2 maal de buisdiameter bedragen.



3.11 Vervorming

Als bij een race incident de hoofdkooi vervormt dan dient datgene wat vervormd is in het geheel te worden vervangen. Dit dient op de eerst volgende race ter keuring te worden aangeboden aan de Technische Commissie. Waarna een aantekening in het wagen paspoort wordt gemaakt.

4. CARROSSERIE ALGEMEEN

4.1 Motor

Het type en merk motor is volledig vrij. Motor maximaal 5 cilinders, cilinderinhoud is vrij. Men dient een motor te gebruiken uit een straat auto. Turbo en een andere vorm van drukvulling zoals een blower, compressor of wat voor hulpmiddel dan ook is toegestaan zolang deze mechanisch is, echter mag het voertuig enkel met 1 hulpmiddel worden uitgevoerd bijvoorbeeld 1 turbo en niet nog een compressor of blower. De motor moet zich bevinden in het standaard motor compartiment. De motor dient deugdelijk bevestigd te worden. Eventuele elektronische hulpmiddelen zoals traction en launch control enz. zijn niet toegestaan.

4.2 Brandstof

Als brandstof voor de deelnemende voertuigen mag alleen langs de openbare weg verkrijgbare handelsbenzine of diesel voor motorvoertuigen worden gebruikt.

4.3 Gasklep

De gasklep moet gesloten worden door sterke deugdelijke veer of bij voorkeur een dubbele veer.

4.4 Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet duidelijk worden aangegeven door middel van een sticker met daarop een bliksemschicht en zowel van binnen als van buiten bediend kunnen worden. De buitenbediening zal op het lage gedeelte van het voorraam binnen de contouren van het deelnemend voertuig gemonteerd zijn. Als de hoofdstroom schakelaar omgezet wordt moeten de motor en brandstofpomp te allen tijde uitvallen, en stoflichten dienen te blijven branden.

4.5 Aandrijving

Het type en merk versnellingsbak is volledig vrij. De versnellingsbak of aandrijving mag niet voorzien zijn van elektronische hulpmiddelen. Er is geen achterwielaandrijving toegestaan en ook geen vierwielaandrijving. Een normaal functionerende mechanische achteruitversnelling is verplicht.

4.6 Uitlaat

De uitlaat is vrij, men doet er verstandig aan dat deze binnen c.q. onder de auto blijft en de uitmonding van de uitlaat door een rechter zij portier of aan de onder- of achterzijde van de auto uitkomt. Ten allen tijde dient deze volledig brandwerend te zijn gescheiden van het bestuurderscompartiment. Een goede afscherming ten bate van eventuele hulpverleners is verplicht. De uitmonding van de uitlaat moet minimaal horizontaal of schuin naar de grond gericht zijn (nooit omhoog dus). Het uitlaatgeluid mag ten hoogste 100 dB(A) bedragen, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst onder een hoek van 45 graden en op 50 cm. afstand van de uitlaatopening terwijl de motor 4500 rpm draait. Als de desbetreffende club het anders eist dient men zich hier aan te houden en hun advies op te volgen.

4.7 Startnummer

Het startnummer met zwarte cijfers met afmetingen van 20 cm (hoogte) en 8 cm (breedte) per cijfer op witte achtergrond. Het startnummer dient te zijn aangebracht op een goed zichtbare plek op het dak. Deze dient tijdens de races goed leesbaar te zijn. Het startnummer dient zich te bevinden tussen 600 t/m 699. Plaats het startnummer ook op het zonnescherm zodat deze goed leesbaar is voor de start opstellers.

4.8 Stof/ remlichten

Een stoflicht met zowel links als rechts hiervan een remlicht is verplicht. Deze lichten (type mistlamp) met elk een oppervlakte van tenminste 60 cm² waarbij de zijkanten niet worden meegeteld, moeten op een hoogte geplaatst zijn van minimaal 115 cm en maximaal 150 cm boven de grond en voorzien zijn van minimaal een 21W lamp of een lampunit met minimaal 40 LED's. Zodra het deelnemend voertuig zich op de baan bevindt, moet het stoflicht branden. Dit stoflicht moet ook blijven branden wanneer de deelnemer om welke reden dan ook, op de baan uitvalt. Dit stoflicht dient daarom buiten de hoofdstroomschakelaar om, aan en uitgezet kunnen worden. Het zicht op de remlichten en het stoflicht mag nimmer belemmerd worden door spoilers of carrosseriedelen e.d

4.9 Transponder

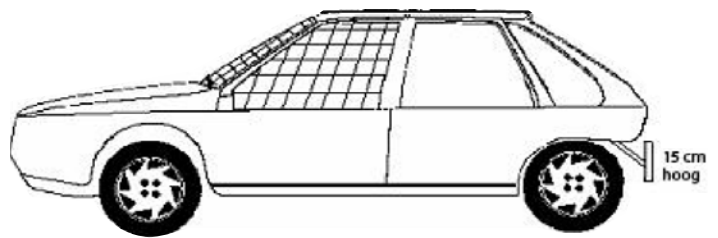
Eisen voor club's waar met transponder gereden word. Informeer naar het huishoudelijk reglement voor het juiste type transponder. Meest voorkomende is AMB type oranje MX. De bevestiging van de transponder moet tegen de b-stijl gemonteerd zijn. Word er tijdens de race ontdekt dat de werkende transponder op een andere plek zit en heeft men hier baat bij zal deze gene geschorst worden voor de hele dag en geen punten hebben.

Advies:

De transponders zijn voorzien van een oplaadbare batterij die voor aanvang van de wedstrijd opgeladen dient te zijn. Naast een 220 volt lader zit er ook een 12 volt lader bij, dus ook op de cross kun je de transponder nog even bijladen. Een lege transponder is niet binnen een paar uur opgeladen! Gemiddelde volledige oplaadtijd is 12 tot 18 uur! Het lampje op de transponder zal tijdens het laden rood knipperen. En wordt constant groen als hij vol is. Hij zal vier dagen groen knipperen, dit staat gelijk aan vier dagen stroom. De keren dat hij knippert zijn de dagen dat hij bruikbaar is. Dus 3x knip .. is 3 dagen, 2x knip .. is 2 dagen. Wordt hij rood dan kan hij er elk moment mee stoppen. Zorg ervoor dat je transponder volledig opgeladen is 4x knipperen! Als hij aangeeft dat hij vol is laat hem dan in de lader staan, dan gaat hij in een soort slaapstand waardoor hij langer meegaat.

4.10 Overige delen

Carrosserie achter de achterwielen is vrij. Deze dient wel een in rij beveiliging te hebben ter hoogte van bovenkant wiel (60 cm vanaf de grond gemeten) en moet minimaal 15cm hoog zijn en degelijk worden bevestigd, tevens mag het niet buiten de auto uitsteken *(zie tekening 8)*.



Voertuig dient te worden uitgevoerd met een deugdelijke achterwiel ophanging. Totale breedte van het voertuig voor en achter spatborden max. 1950 mm, wielen moeten binnen de spatborden vallen. Het minimale gewicht van de auto moet 750kg zijn en maximaal 1200kg exclusief bestuurder. Voor of tijdens de race kan er gewogen worden hier als men hier niet aan meewerkt volgt schorsing van de desbetreffende race.

De auto moet voorzien zijn van een deugdelijke stuurinrichting, met besturing / stuur op de originele plaats tevens dient het stuurslot en het contactslot te worden verwijderd. De stuurinrichting dient 2 knikpunten te hebben of stuurkolom moet zijn voorzien van een schuifstuk of vervormbaar onderdeel welke in geval van een botsing de lengteverandering van 50 mm op kan nemen. De bestuurdersstoel dient zich compleet links of rechts van de lengteas van de auto te bevinden. Een afneembaar stuur is verplicht.

De auto moet voorzien zijn van een origineel stalen dak waar de contouren van het type auto nog zichtbaar zijn. De wieluitsparingen van de voorspatborden mogen worden vergroot. De wieluitsparing van de voorspatborden mogen maximaal 15cm zijn. Motorkap dient ten allen tijde van metaal of aluminium te zijn. Het binnenwerk van de kap mag wel verwijderd worden. Binnen deze randvoorwaarden mag de voorzijde verder volledig verstevigd worden, mits dit alles binnen het contour van de originele auto blijft, geen scherpe hoeken oplevert en niet in strijd is met elders in dit reglement gestelde bepalingen. Men dient een gat van minimale openingsgrootte rond 65 mm in de motorkap te boren om eventuele brand gevaar te minimaliseren. Polyester motorkappen zijn niet toegestaan.

4.11 Algemeen

Purschuim of ander brandbaar materiaal mag niet als opvulling / versteviging worden gebruikt. De auto's moeten aan de voorzijde voorzien zijn van een sleepoog / ketting en voorzien van degelijk materiaal. Het is verboden om losse delen of ballast in de cabine of op het deelnemend voertuig mee te voeren tijdens de manches/ finales.

5. ALGEMENE VOORWAARDEN

5.1 Voorwaarden

Als er bij de praktische toepassing van dit reglement situaties ontstaan die niet volledig door dit reglement worden afgedekt zullen de volgende criteria bepalen of de voertuigaanpassing reglementair is:

- *Heeft de aanpassing effect op de veiligheid van de bestuurder, andere bestuurders, officials, publiek, enz.*
- *Heeft de aanpassing effect op de voertuigprestaties*
- *Kan de aanpassing simpel anders gedaan worden, zodat deze wel reglementair is.*

Te alle tijde zal de wedstrijdleider in overleg met de keurmeester hier een besluit in nemen. Het besluit wat genomen wordt zal bindend zijn en is niet discutabel. Ook kunnen tegen deze besluiten geen bezwaren worden ingediend. Er zal een aantekening worden gemaakt in het wagen paspoort.

Tijdens een race dient men te alle tijde zijn wagen paspoort mee te nemen. Deze zal bij de technische keuring moeten worden overhandigd aan de

desbetreffende keurmeester. Indien de coureur hem niet kan tonen, volgt er een nader te overleggen sanctie. Om een wagen paspoort op te vragen, kan de coureur contact opnemen met de NAB.

5.2 Technische Reglement

Dit betreft een technische reglement bekijk ook de club zijn huishoudelijk reglement. Hier vind je alles over de eisen waar de coureur/monteur, Equipe, medewerker, zich aan dienen te houden. Tevens staan hier de reglementen over zaken betreffende het wedstrijdverloop/ keuring/protest/milieu e.d.

Slotbepaling:

Noch de NAB noch haar officials, noch de promotor, noch terreineigenaar, noch de medewerkers van en op het circuit of baan zijn tegenover de inschrijvers, deelnemende bestuurders, hun erven of rechtverkrijgenden en / of andere personen aansprakelijk voor enige schade, die uit of bij deelneming aan evenementen tijdens en/ of gedurende de training of wedstrijddagen mocht ontstaan.

De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn / haar rekening.

De NAB en haar medewerkers, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer/werkgever in verband met deelname aan trainingen en/of wedstrijden lijdt.

Dan wel door opzettelijk toedoen of nalatigheid veroorzaakt of doet veroorzaken.

De deelnemer verklaart dat hij/zij de NAB noch de hierboven genoemde personen of instanties, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem / haar in verband met deelneming aan de trainingen en/ of wedstrijden geleden, dan wel door eigen toedoen of nalatigheid veroorzaakte schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Bij inschrijving, deelname, medewerking en aanwezigheid op het circuit zijn coureurs / helpers/ medewerkers /familie/ officials/ terreineigenaar/ bestuur NAB / erven of rechtverkrijgenden en / of andere personen op de hoogte van de hierboven beschreven reglementen.

ELKE COUREUR DIENT HET TECHNISCHE REGLEMENT VAN DE KLASSE WAAR HD AAN DEELNEEMT TE KENNEN ALSMEDE HET ALGEMEEN REGLEMENT EN WEDSTRIJDREGELEMENT. COUREUR EN MONTEUR HEBBEN KENNIS

GENOMEN VAN BOVENSTAANDE REGLEMENTEN EN HEBBEN ZICH DOOR AAN DE WEDSTRDD DEEL TE NEMEN VOOR ACCOORD VERKLAARD.