



*Nederlandse Autosport Bond*

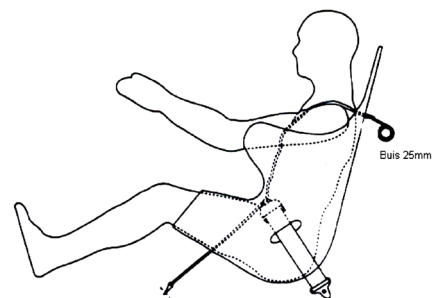
# ***KEVERKLASSE***



- 1** Gewicht van 650 tot 850 kg.
- 2** De auto moet een originele VW kever zijn.
- 3** De bodem hoeft niet origineel te zijn, maar moet wel dezelfde afmeting hebben. Middentunnel verplicht.
- 4** Stoel bestuurder moet op originele plaats blijven zitten, dus niet verplaatsen naar midden ook mag de stoel niet onder de bodemplaat doorsteken. Om meer ruimte voor een stoel te creëren mag de bodemplaat verlaagd worden, deze moet wel geheel gesloten/dicht zijn.
- 5** Stalen plaat in dak van min.4 mm boven bestuurder. Met uitzondering van KNAF kooi.
- 6** De vooras moet standaard VW-kever zijn, max 80cm van arm tot arm. De vooras moet geheel origineel blijven (ook het materiaal) met uitzondering van het verenpakket in de vooras waarvan het aantal veren vrij is. Er mag een torsieasverstelling gemonteerd worden. De buitenste steunlagers in de torsie as t.b.v. de draagarmen mogen door ander materiaal vervangen worden. Draagarmen inclusief kogels moeten origineel blijven. Fusee moet origineel blijven met uitzondering van het remklauwbevestigingspunt, de spoorstangarm(pitmanarm) en de fusee-as tap lagermaten.
- 7** De bevestigingspunten van de achterwielophanging moeten standaard zijn.
- 8** Schokbreker ophanging voorzijde, de originele bevestigingspunten moeten gebruikt worden. En deze mogen op geen enkele wijze verstevigd worden en geen onderdeel uitmaken van andere constructies.
- 9** De voorbumper mag niet breder zijn dan 80 cm.
- 10** Wielbasis tussen 240-244 cm.
- 11** De torsie-as moet evenwijdig lopen met de vooras.
- 12** De afscherming van zowel voor-, achter- en zijkanten mag niet buiten de wielen uitsteken. Ze moeten afgeronde hoeken hebben. Max. pijp diameter 33,7mm.
- 13** De motorkeuze is vrij, mits 4 cilinders.
- 14** De motor moet achter de achterwielen hangen en het versnellingsbakhuis moet achter de achteras blijven.
- 15** Het stuurhuis, schokbrekers en reminstallatie mag men vrij kiezen.

- 16** Aanschaf en gebruik van transponder is verplicht. Montageplek transponder is nabij de achteras en vrij naar beneden gericht. (dus zonder tussenkomst van ijzeren delen tussen transponder en baan) Montage van de transponder zo laag mogelijk, echter niet lager dan de bodemplaat om beschadiging/verlies te voorkomen.
- 17** Stoel en gordel > zie algemene eisen alle wagens en stoel via stevig frame aan vloer of kooi. *(zie afb. 1)*
- 18** Goedgekeurde helm zonder zware beschadigingen en stevige nekband (liefst goedgekeurd) is verplicht. Meenemen naar keuring. Vanaf 2016 verplicht neksysteem zoals hans/dyfender of iets dergelijk.
- 19** Geluidsproductie/uitlaat > zie algemene reglement van de organisatie.
- 20** Werkend remlicht en duidelijk zichtbare (werkende) massaschakelaar.
- 21** Stoflicht verplicht, deze moet te allen tijde branden ook als de massa schakelaar uitgeschakeld is.
- 22** Rolkooi volgens reglement ACON of KNAF kooi *(zie afb. 2).*

#### AFB. 1: VEILIGHEIDSGORDELBEVESTIGING



#### AFB. 2: ROLKOOI

- A** 50 x 2.0 of 45 x 2.5
- B** 38 x 2.5 of 40 x 2.0
- C** 25 x 1.5
- D** 20 x 1.5 kreukelzone
- E** Hoeklijn 50 x 50 x 4.0  
koker 50 x 50 x 2.0
- F** buis of koker  
30 x 2.0
- G** 35 x 2.0
- O** 35 x 2.0 Optie

